

Comemoração do Dia Africano de Estatística



“Reforçar as Estatísticas Económicas para
a Integração Regional, Transformação Estrutural
e Desenvolvimento Sustentável “

18 de Novembro de 2016



- Contexto/Introdução
- Objetivo Geral
- Metodologia
- Principais resultados
- Perspetivas & Desafios



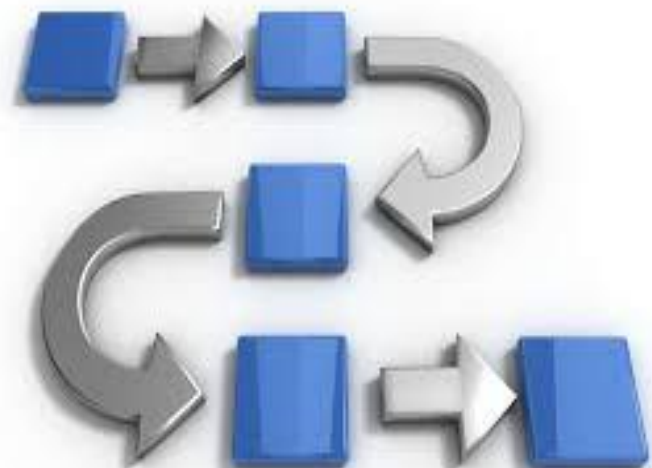
- O desenvolvimento gradual dos setores de Transporte Aéreo, Marítimo e Terrestre **exige que cada vez mais tenhamos dados fiáveis e oportunos para apoiar na tomada de decisão referentes a esses setores;**
- Há necessidade do INE aproveitar **as fontes administrativas** reforçando a cooperação e sinergia entre INE e esses setores.

Objetivo Geral para os sectores



Fornecer dados/ informações estatísticas do setor de transportes desagregados por algumas características.





- Obtenção de ficheiro em formato Excel (fonte administrativa);
- Ficheiro estruturado em formato analisável, calculando os indicadores agregados;
- Ano de referencia: relatório 2013-2014, apresentação 2014-2015;
- Boas práticas:
 - Recomendações Nacionais e Internacionais
 - Conceitos e definições aprovados (ENAPOR, AAC, DGTR) complementadas com outras referências: INE-PT;
- Suporte de tratamento Excel;
- Indicadores utilizados: Taxa de variação total e homóloga;
- Forma de apresentação: gráficos e tabelas.

Principais resultados: 2014-2015





Gráfico 1: Variação trimestral homóloga total de movimentação de aeronaves, Cabo Verde, 2014/2015

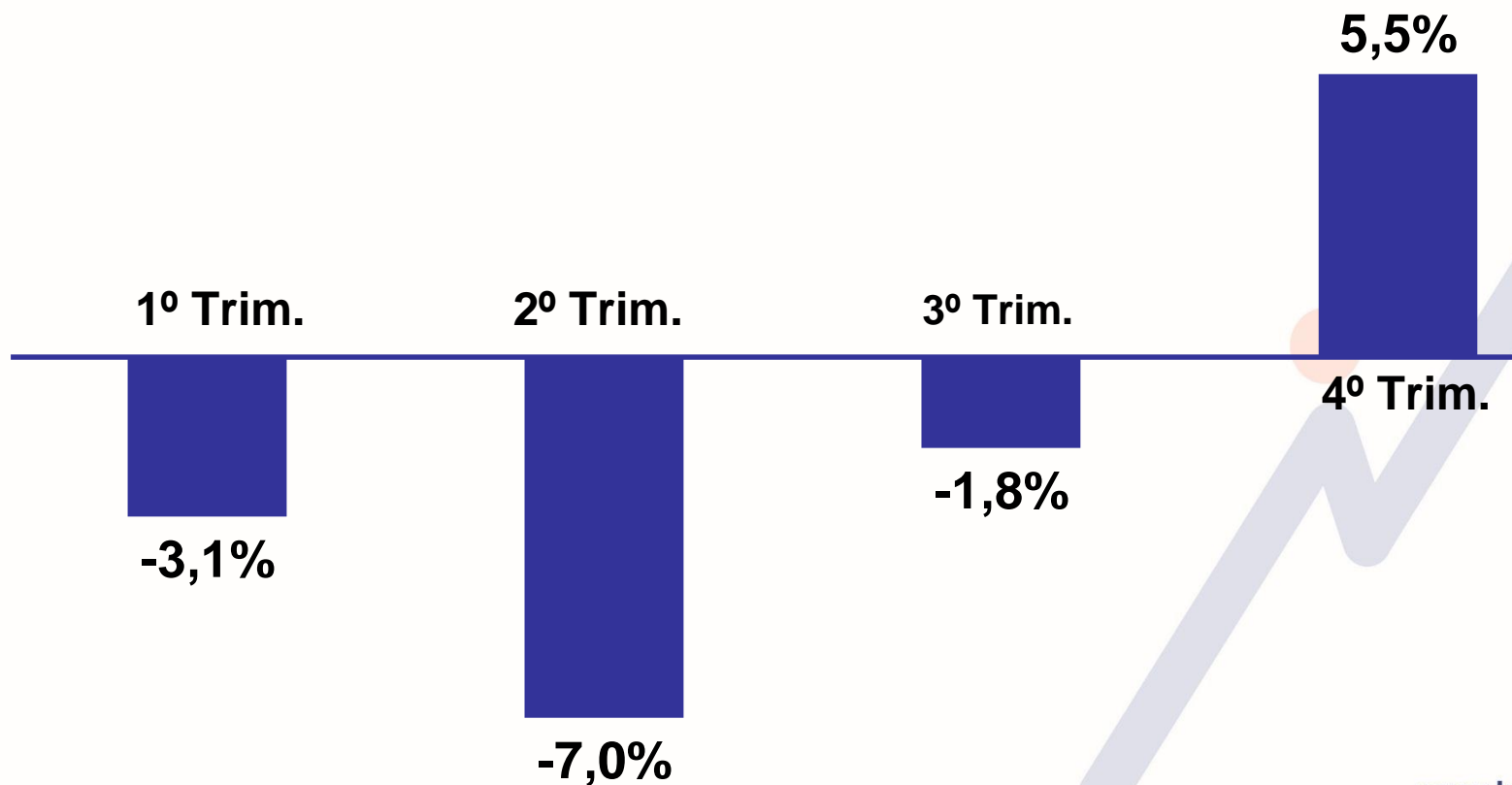




Gráfico 2: Variação trimestral homóloga total de movimentação de passageiros, Cabo Verde, 2015/2014

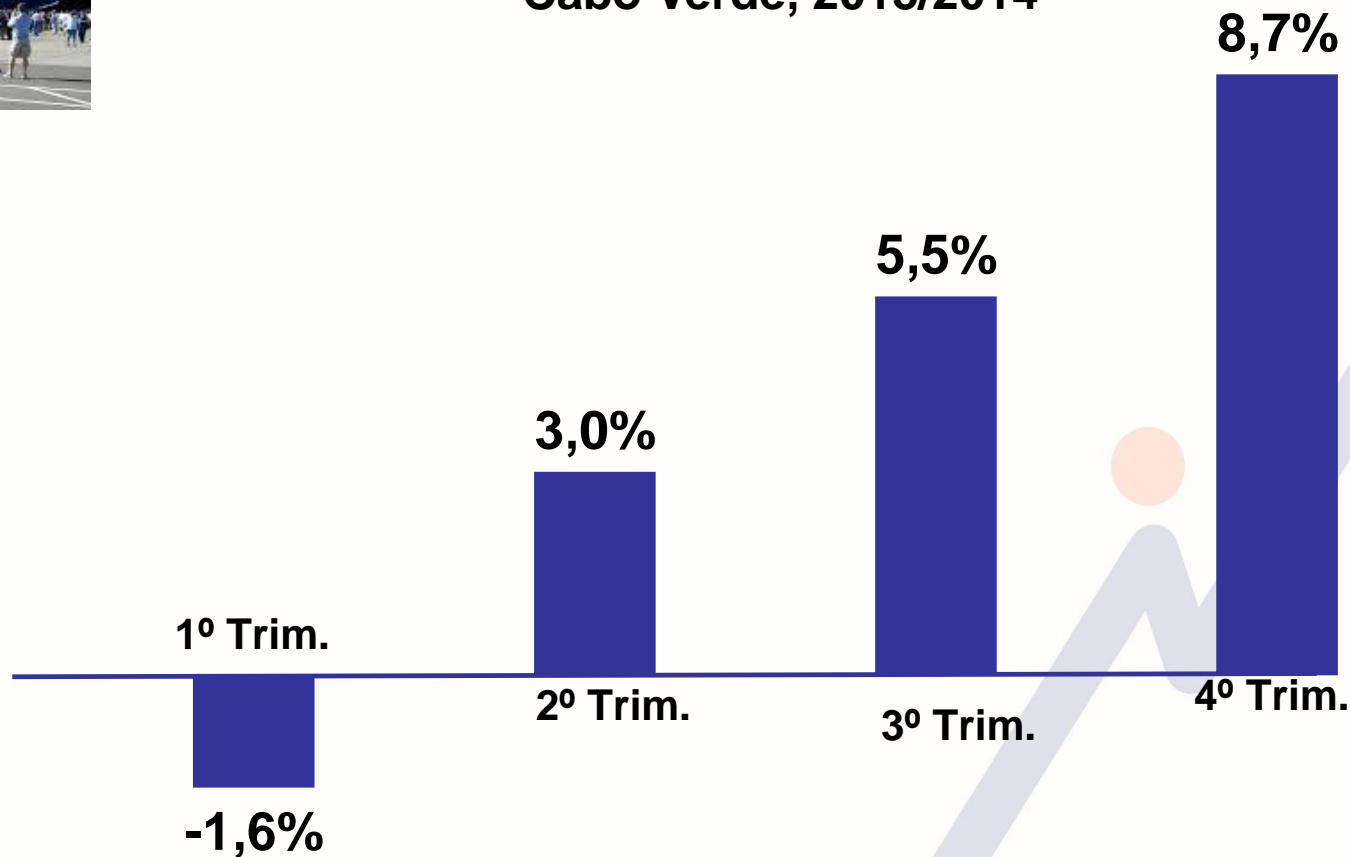




Gráfico 3: Variação trimestral homóloga total de movimentação de cargas (kg), Cabo Verde, 2015/2014

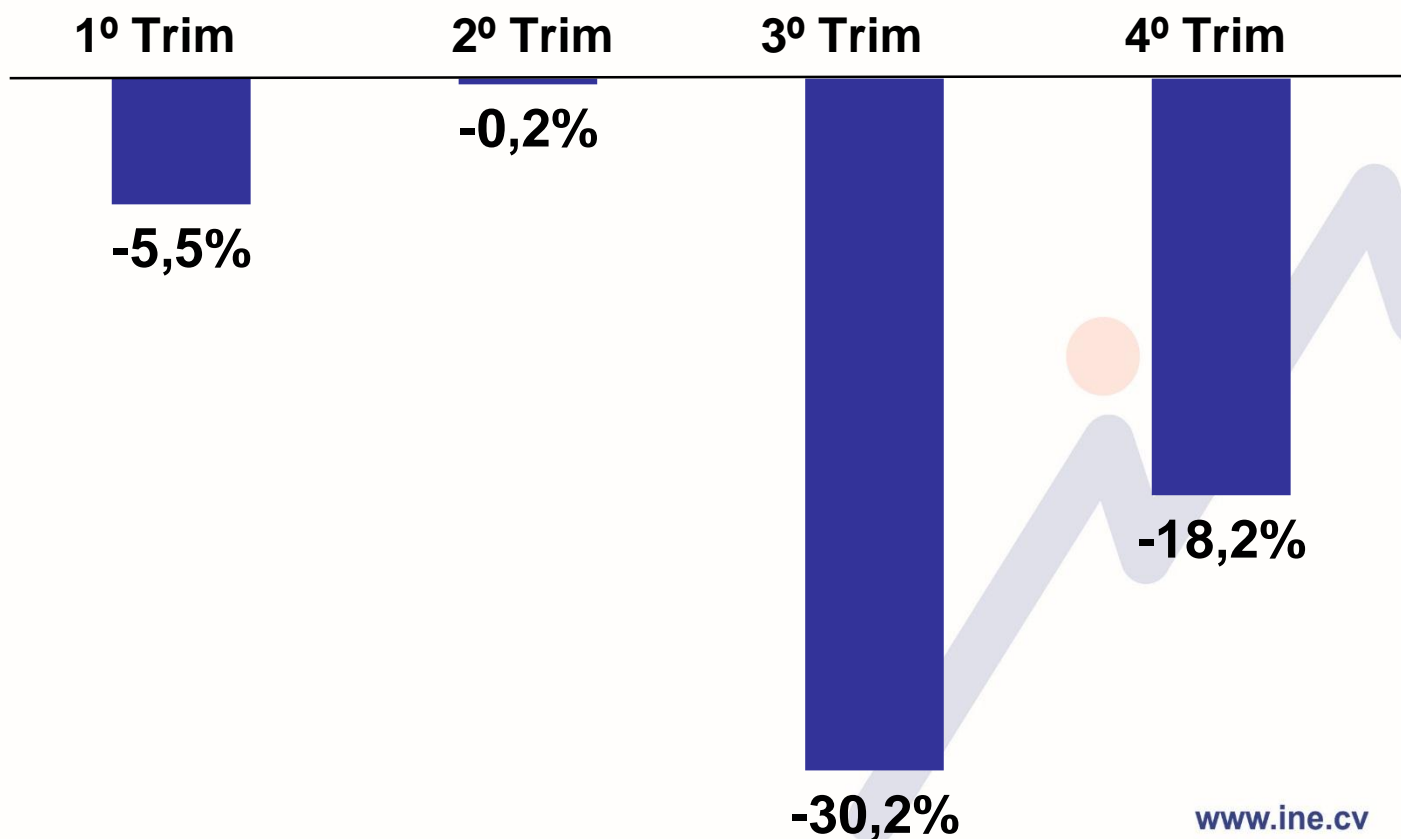


Gráfico 4: Variação trimestral homóloga total de movimentação de correios, Cabo Verde, 2015/2014

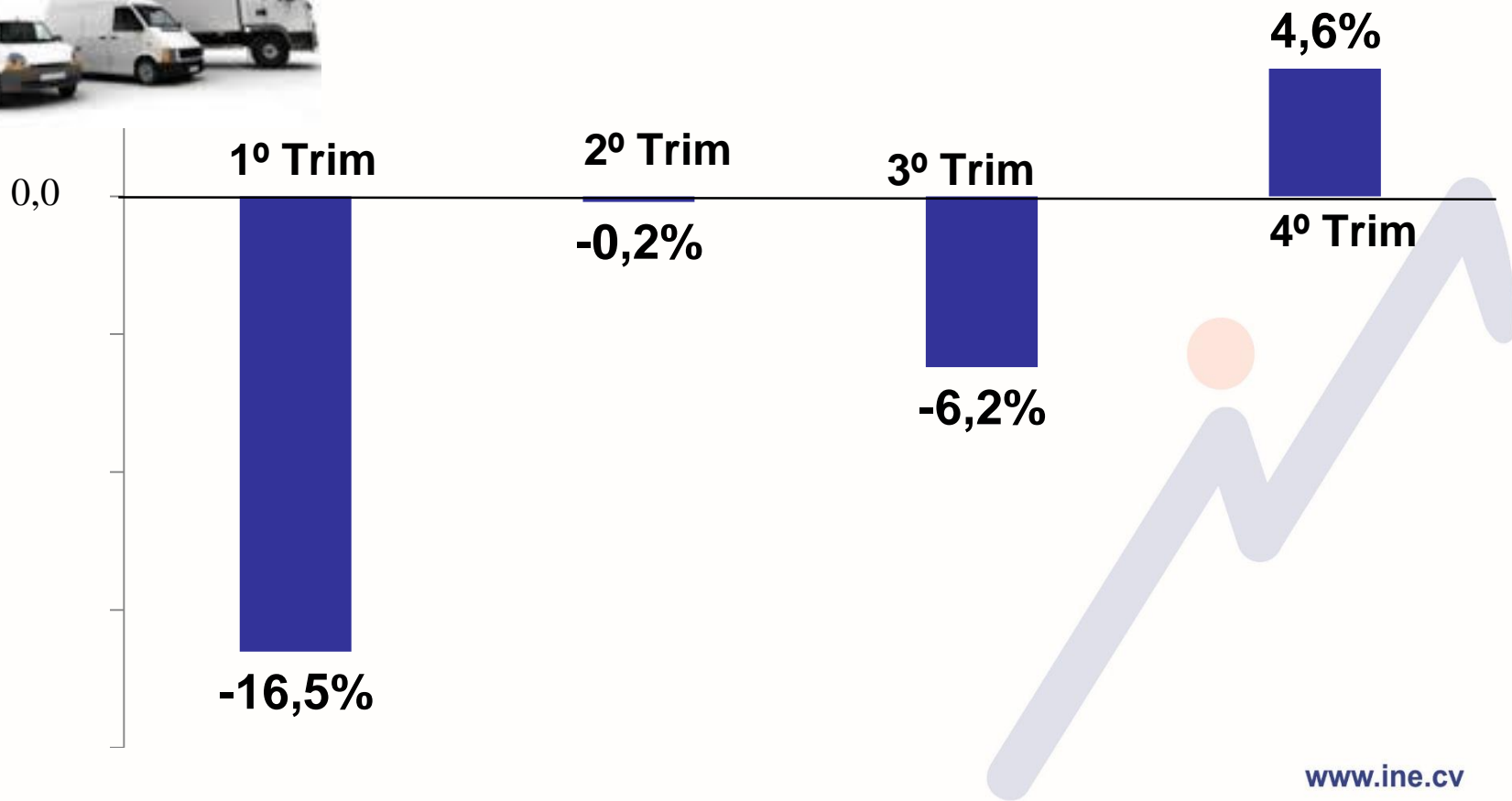




Gráfico 5: Variação anual de movimentação de mercadorias segundo tipologia de navios, Cabo Verde, 2015/2014

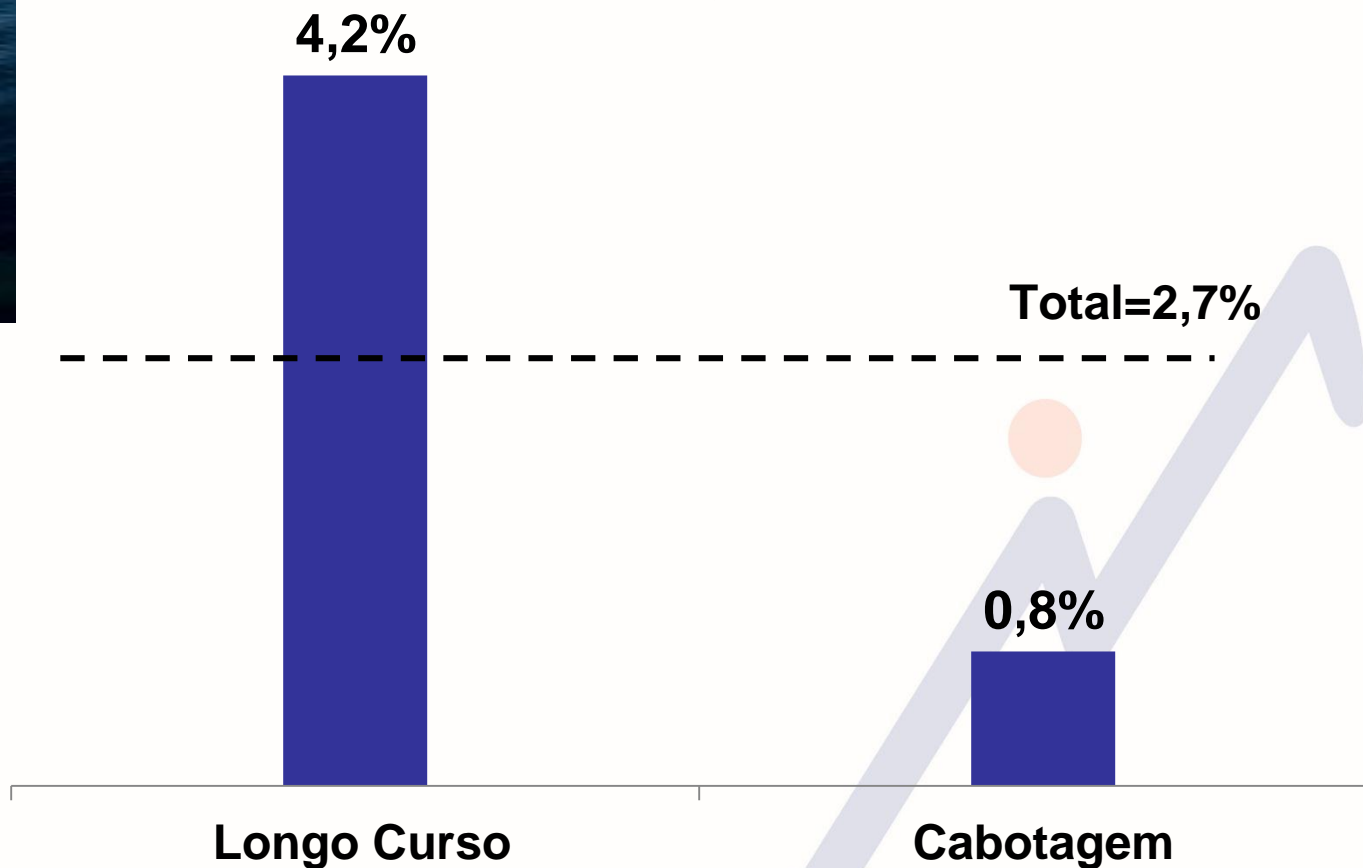




Tabela 1: Variação de movimento de Contentores (Teus e t), Cabo Verde 2015/2014

Tráfego (movimentação) de contentores em navios	Variação (%) 2015/2014	
	Teus	t
Longo Curso	-5,0	-0,6
Carregados	-8,4	1,7
Descarregados	-1,4	-0,7
Baldeação	24,8	-90,0
Transbordo	-63,5	-97,5
Cabotagem	30,2	72,1
Carregados	37,1	217,2
Descarregados	21,2	20,6
Transbordo	110,2	s/a
Total Geral	-2,9	2,8

Nota: t - Tonelada; Teu - Unidade equivalente a contentor de 20 pés
s/a: sem elementos para calcular a variação.

Transporte marítimo: Passageiros



Gráfico 6: Variação anual de movimentação de passageiros segundo tipologia de navios, Cabo Verde, 2015/2014

Longo Curso



-3,0%

Cabotagem



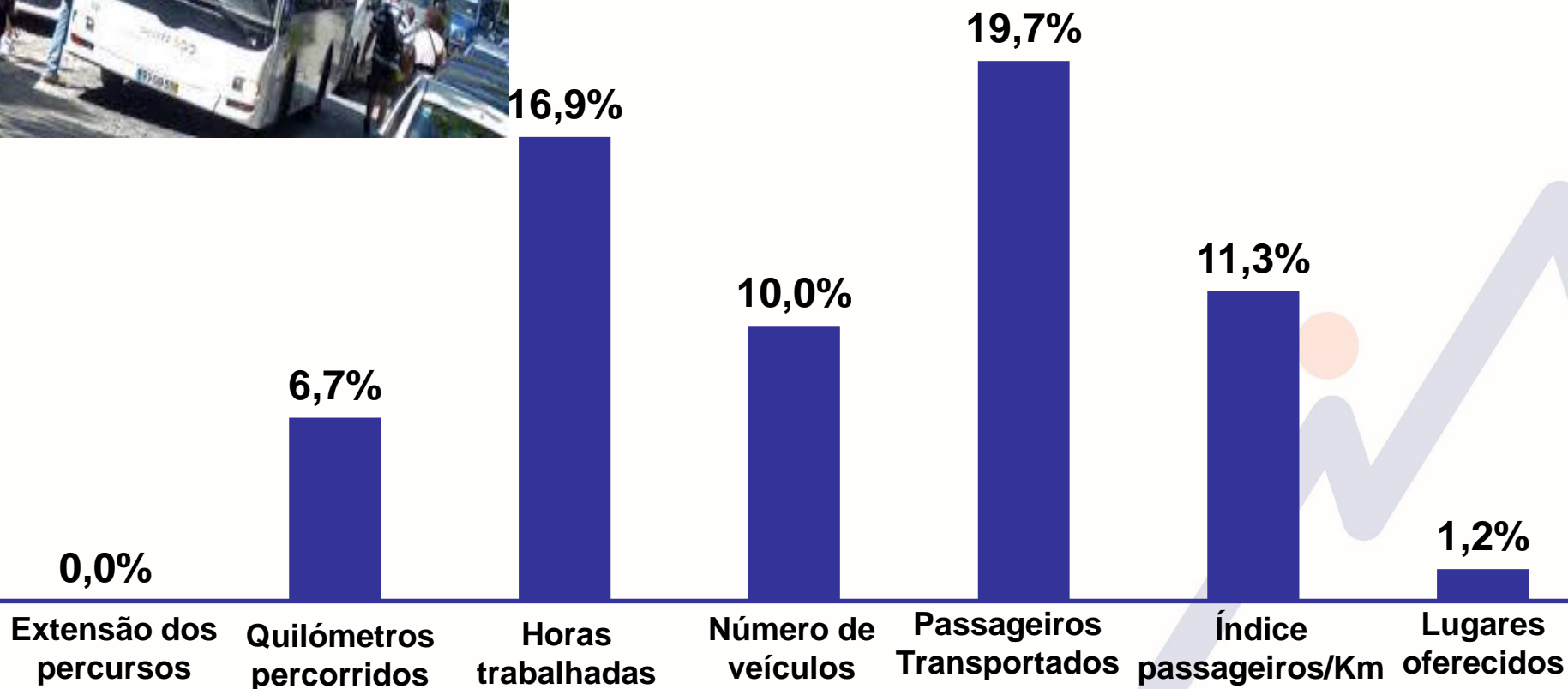
-5,9%

Total= -5,7%





Gráfico 7: Taxa de variação anual de alguns indicadores resumo, Cabo Verde, 2015/2014



**Tabela 2: Viaturas intervenientes e dados materias
Cabo verde, 2014, 2015.**

Ano	Viaturas Intervenientes (nº)			Estimativa danos materiais (ECV)		
	Estado	Particular	Total	Estado	Particular	Total
2014	293	5 780	6 073	9 845 000	245 106 700	254 951 700
2015	348	5 996	6 344	10 673 800	193 190 665	203 864 465
Var(%) 2015/2014	18,8	3,7	4,5	8,4	-21,2	-20,0

Gráfico 8: Taxa de variações das vítimas por tipo Cabo verde, 2015/2014

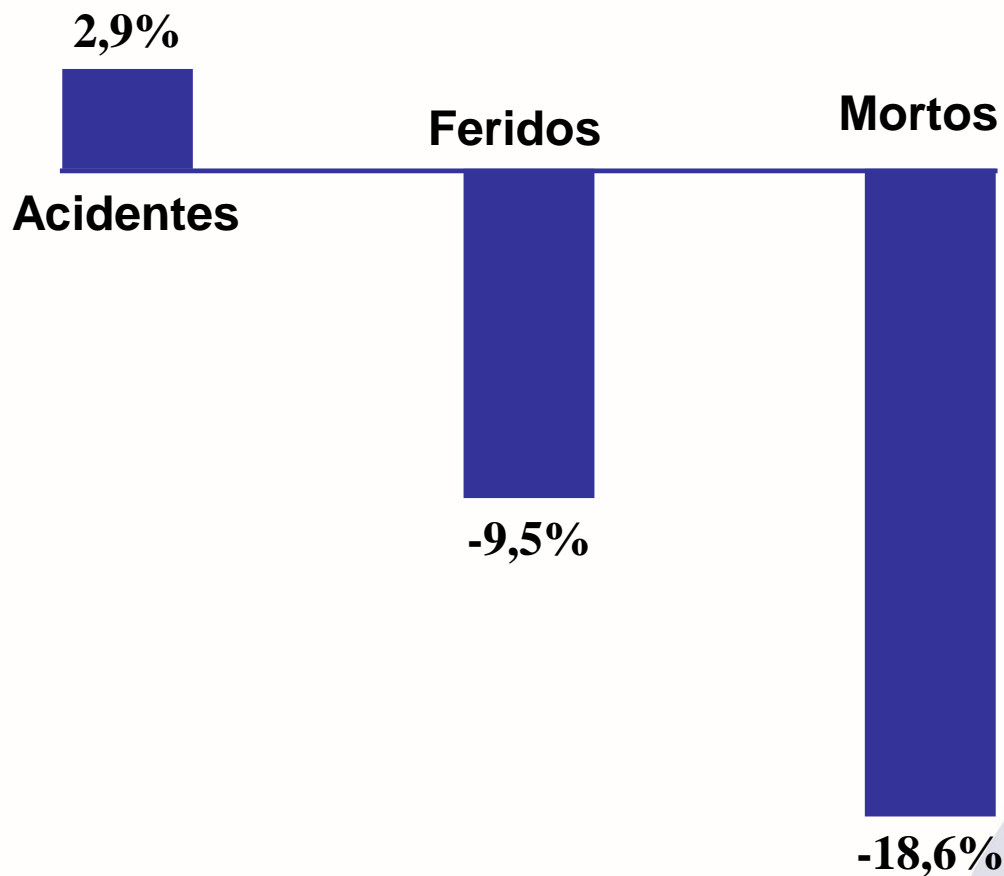


Gráfico 9: Distribuição (%) de acidentes por concelho, Cabo verde, 2014 e 2015

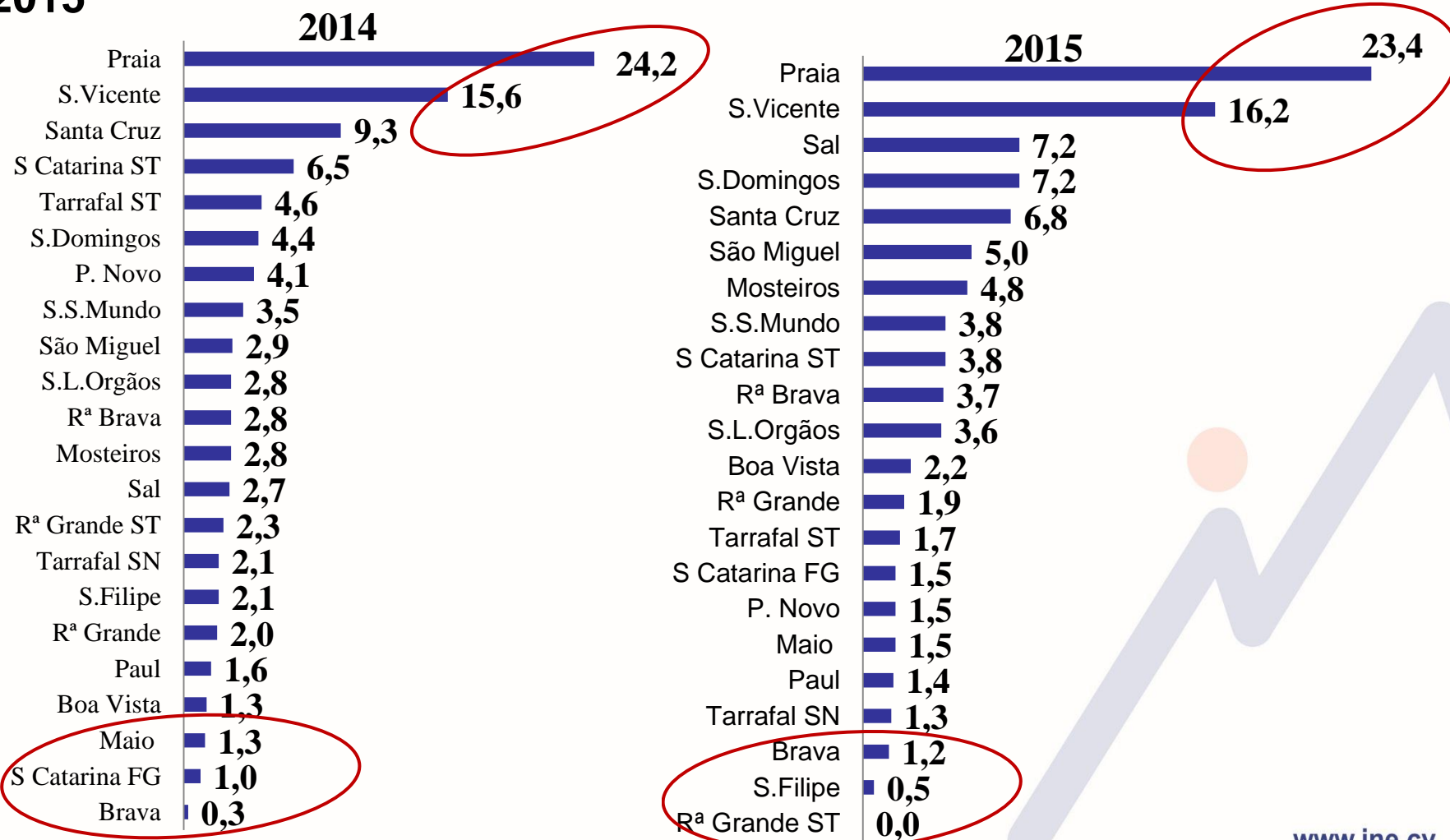


Gráfico 10: Distribuição (%) de acidentes por tipo de utilizadores de via pública, Cabo Verde, 2014, 2015

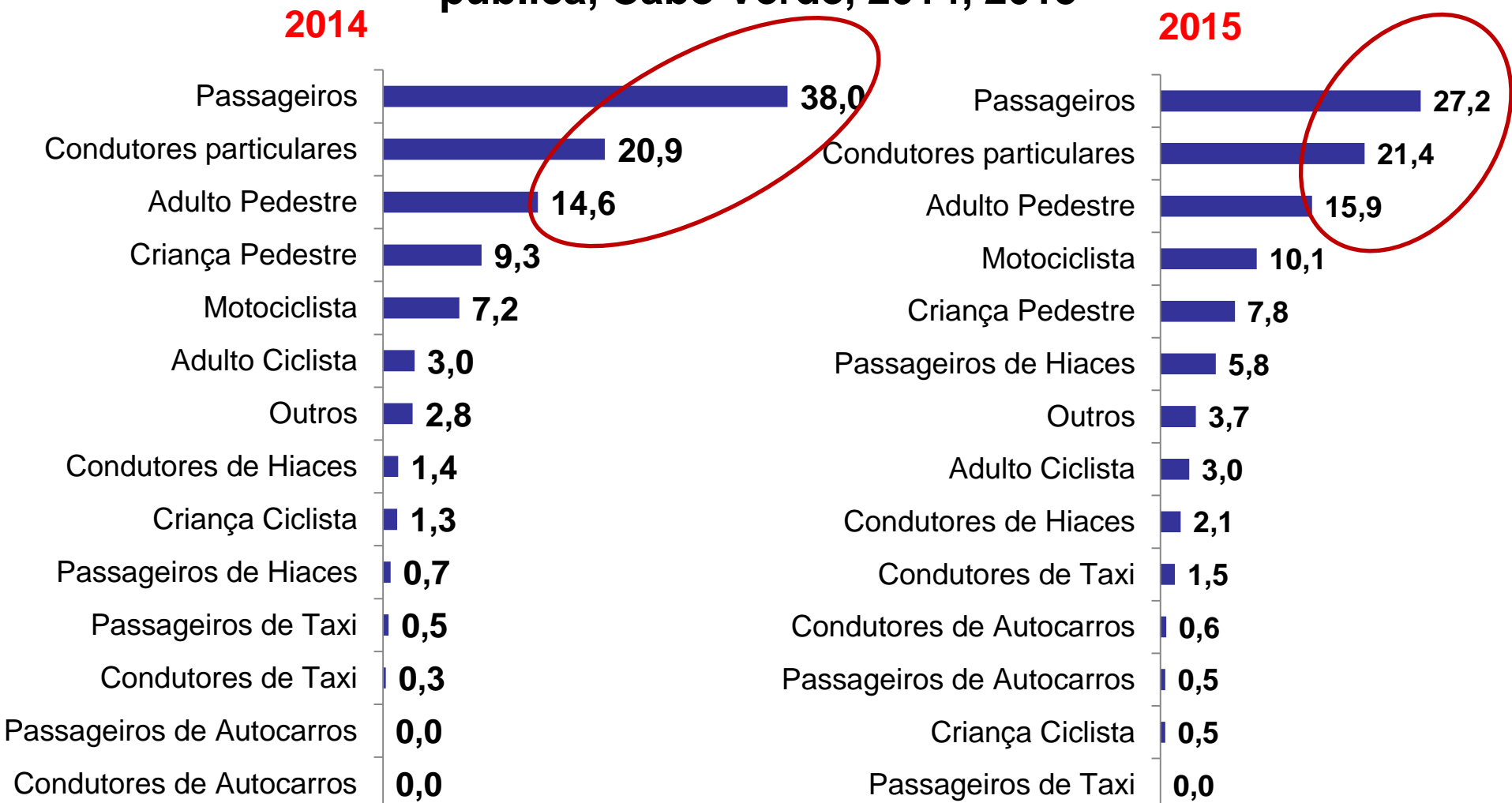
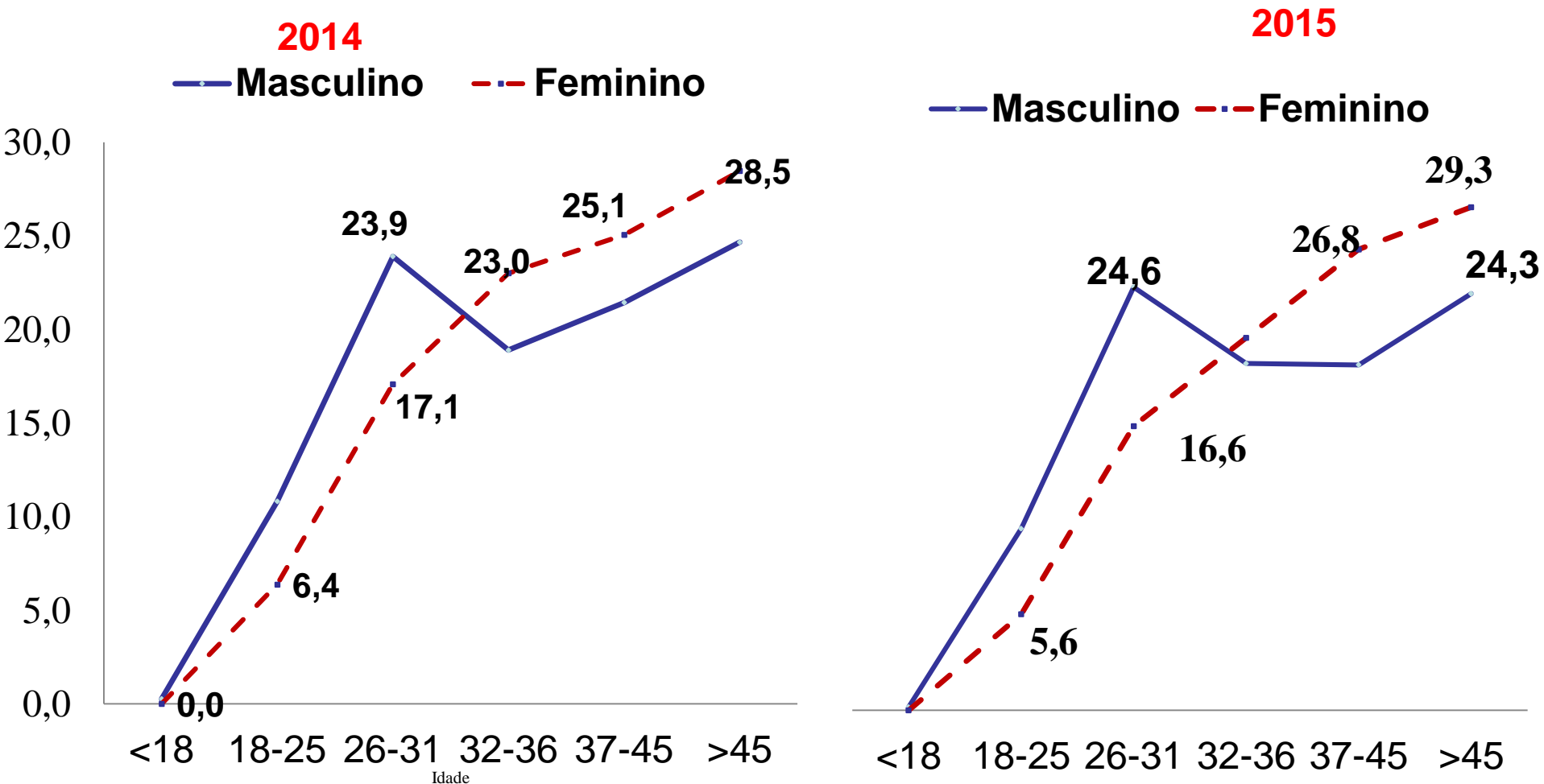


Gráfico 11: Distribuição (%) de condutores envolvidos em acidentes sexo, segundo idade, Cabo Verde, 2014, 2015



- Reforçar as **sinergias e protocolos de cooperação** entre o INE e entidades responsáveis para cada um dos setores dos transportes;
- Reforçar a **capacidade técnica** destas entidades na recolha e compilação dos dados administrativos;
- Fazer com que a publicação **seja regular respeitando o prazo determinado** pelo INE.

Muito Obrigado!

Equipa técnica & Esclarecimentos

Aguinaldo Monteiro

e-mail: aguinaldo.monteiro@gov.cv

Carlos Mendes

e-mail: carlos.mendes@ine.gov.cv