



CONTA SATÉLITE DO MAR

2015 - 2023



CONTA SATÉLITE DO MAR

2015-2023

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES

WWW.INE.CV

2026

Publicação **Conta Satélite do Mar: 2015 - 2023**

Instituição Instituto Nacional de Estatística

Presidente João de Pina Cardoso

Vice-Presidente Fernando Rocha

Vogal Cons. Diretivo Annie Sanches

Departamento Contas Nacionais

Edição Instituto Nacional de Estatística
Rua da Caixa Económica, nº 18, Fazenda
Cx. Postal 116, Praia – Santiago, Cabo Verde
Tel.: +238 261 38 27 * Fax: +238 261 16 56 *
Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição Instituto Nacional de Estatística

Apoio ao utilizador Serviço de Difusão
difusão.ine@ine.gov.cv

Para quaisquer esclarecimentos, contactar

Departamento de Contas Nacionais – Divisão de Contas Satélites

Carlos Craveiro – Diretor do Departamento de Contas Nacionais
Carlos.craveiro@ine.gov.cv

Silvina Santos – Coordenadora da Divisão de Contas Satélites
Silvina.santos@ine.gov.cv

Deise Vaz - Técnica da Divisão de Contas Satélites
Deise.vaz@ine.gov.cv

Data de publicação 2026

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	6
OBJETIVOS	7
OBJETIVO GERAL.....	7
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	7
CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS	7
CONCEITOS DA ECONOMIA DO MAR.....	9
NÍVEIS DE OBSERVAÇÃO DA CSM	10
CONCEITOS DAS CNA	11
PROCEDIMENTOS GERAIS DE ESTIMAÇÃO DAS VARIÁVEIS.....	12
PRINCIPAIS FONTES DE INFORMAÇÃO.....	13
SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	14
APRECIÇÃO GERAL DOS RESULTADOS	15
ANÁLISE DOS RESULTADOS POR AGRUPAMENTO	24
AGRUPAMENTO 1 – PESCA, AQUACULTURA, TRANSFORMAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO DOS SEUS PRODUTOS	24
AGRUPAMENTO 2 – RECURSOS MARINHOS NÃO VIVOS	32
AGRUPAMENTO 3 – PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA.....	36
AGRUPAMENTO 4 – RECREIO, DESPORTO, CULTURA E TURISMO	42
AGRUPAMENTO 5 – CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL	50
AGRUPAMENTO 6 – EQUIPAMENTO MARÍTIMO	56
AGRUPAMENTO 7 – INFRAESTRUTURA MARÍTIMA	60
AGRUPAMENTO 8 – SERVIÇOS MARÍTIMOS	62
ANEXOS.....	70
TABELAS DE COMPILAÇÃO DA CSM	70
BIBLIOGRAFIA.....	95

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Evolução da produção da economia do Mar relativamente à economia nacional (em milhões de CVE)	15
Gráfico 2 - Distribuição da produção na economia do Mar, por agrupamento (em %).....	16
Gráfico 3 - Distribuição da produção na economia nacional, por agrupamento (em %).....	16
Gráfico 4 - Variáveis Mar na economia nacional (em %).....	17
Gráfico 5 - Distribuição do VAB na economia do Mar, por agrupamento (em %).....	18
Gráfico 6 - Distribuição do VAB na economia nacional, por agrupamento (em %)	18
Gráfico 7 - Distribuição do emprego na economia do Mar, por agrupamento (em %).....	19
Gráfico 8 - Distribuição do emprego na economia nacional, por agrupamento (em %)	20
Gráfico 9 - Distribuição das remunerações na economia do Mar, por agrupamento (em %)	21
Gráfico 10 - Distribuição das remunerações na economia nacional, por agrupamento (em %).....	21
Gráfico 11 - Produção das atividades do agrupamento 1 (em %)	26
Gráfico 12 - Produção das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)	27
Gráfico 13 - VAB das atividades do agrupamento 1 (em %)	28
Gráfico 14 - VAB das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %).....	28
Gráfico 15 - Emprego das atividades do agrupamento 1 (em %).....	29
Gráfico 16 - Emprego das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)	29
Gráfico 17 - Remunerações das atividades do agrupamento 1 (em %)	30
Gráfico 18 - Remunerações das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %) ...	30
Gráfico 19 - Produção das atividades do agrupamento 3 (em %)	37
Gráfico 20 - Produção das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)	37
Gráfico 21 - VAB das atividades do agrupamento 3 (em %)	38
Gráfico 22 - VAB das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %).....	38
Gráfico 23 - Emprego das atividades do agrupamento 3 (em %).....	39
Gráfico 24 - Emprego das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)	39
Gráfico 25 - Remunerações das atividades do agrupamento 3 (em %)	40
Gráfico 26 - Remunerações das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %) ...	40
Gráfico 27 - Produção das atividades do agrupamento 4 (em %)	44
Gráfico 28 - Produção das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)	44
Gráfico 29 - VAB das atividades do agrupamento 4 (em %)	45
Gráfico 30 - VAB das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %).....	45
Gráfico 31 - Emprego das atividades do agrupamento 4 (em %).....	46
Gráfico 32 - Emprego das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)	46
Gráfico 33 - Remunerações das atividades do agrupamento 4 (em %)	47
Gráfico 34 - Remunerações das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %) ...	47
Gráfico 35 - Produção das atividades do agrupamento 5 (em %)	51
Gráfico 36 - Produção das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)	51
Gráfico 37 - VAB das atividades do agrupamento 5 (em %)	51
Gráfico 38 - VAB das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %).....	52
Gráfico 39 - Emprego das atividades do agrupamento 5 (em %).....	52
Gráfico 40 - Emprego das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)	52



Gráfico 41 - Remunerações das atividades do agrupamento 5 (em %)	53
Gráfico 42 - Remunerações das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %) ...	53
Gráfico 43 - Produção das atividades do agrupamento 8 (em %)	65
Gráfico 44 - Produção das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)	66
Gráfico 45 - VAB das atividades do agrupamento 8 (em %)	66
Gráfico 46 - VAB das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %).....	67
Gráfico 47 - Emprego das atividades do agrupamento 8 (em %).....	67
Gráfico 48 - Emprego das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)	68
Gráfico 49 - Remunerações das atividades do agrupamento 8 (em %)	68
Gráfico 50 - Remunerações das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %) ...	69



ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1 - Produção da economia do mar (em milhões de CVE).....	15
Tabela 2 - Valor Acrescentado Bruto (em milhões de CVE).....	17
Tabela 3 - Emprego da economia do Mar.....	19
Tabela 4 - Remunerações da economia do Mar (em milhões de CVE).....	20

CONTA SATÉLITE DO MAR

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



INTRODUÇÃO

A elaboração da Conta Satélite do Mar de Cabo Verde, encontra-se enquadrada no projeto “Reforçar as Capacidades Nacionais no Domínio da Inovação e Investigação para a Promoção da Economia Azul”, com o intuito de medir a importância do mar no total da economia de Cabo Verde.

Os sucessivos governos têm adotado políticas públicas visando o desenvolvimento da economia do mar em Cabo Verde, sendo que o país é dotado de uma diversidade de ecossistemas – costeiro e marinho, bem como de vida biológica, mas também de uma extensa Zona Económica Exclusiva (ZEE).

Assim, urge avaliar a importância do setor no total da economia nacional. Desta feita, enquadrada no projeto “Reforçar as Capacidades Nacionais no Domínio da Inovação e Investigação para a Promoção da Economia Azul”, o Instituto Nacional de Estatística (INE) em parceria com a Direção Nacional de Pesca e Aquacultura (DNPA), desenvolveu a Conta Satélite do Mar (CSM) de Cabo Verde para os anos de 2015 a 2023.

É pertinente ressaltar que as contas satélites são extensões das Contas Nacionais Anuais (CNA), com informações adicionais. Pretendem aumentar a capacidade de observação de fenómenos particulares, constituindo extensões em maior detalhe das CNA, que são as estatísticas do panorama económico, por excelência.

A CSM é um produto estatístico derivado das CNA, cujo principal objetivo é medir o contributo do Mar (atividades económicas desenvolvidas no Mar ou por influência dele), tanto na Economia como no Emprego.

O Instituto Nacional de Estatística de Portugal (INE-PT), define a CSM como um instrumento para estimar a dimensão e a importância da economia do Mar no conjunto da economia, bem como fornecer informação sobre a estrutura produtiva das atividades económicas relacionadas com o oceano.

Ao abordar a CSM é pertinente falar sobre os ODS que se relacionam com a economia azul, desde logo o ODS 14, que retrata a vida na água (conservar e usar de forma sustentável o oceano e os seus recursos).

Este ODS inclui metas como redução da poluição marinha, proteção/restauração de ecossistemas costeiros, pesca sustentável, conservação de áreas marinhas protegidas e aumento dos benefícios económicos provenientes dos recursos marinhos de forma sustentável. Mas também outros, como o ODS 6, ODS 8, ODS 12, ODS 13, bem como os ODS 1 e 2. Nos PEDS I e II, estão espelhadas as estratégias do governo neste domínio.

Portanto, a CSM de Cabo Verde pretende dar a conhecer as atividades que fazem parte do universo Mar e sua importância no total da economia do mar bem como na economia nacional.

OBJETIVOS

OBJETIVO GERAL

A CSM tem como objetivo geral, medir o contributo do Mar (atividades económicas desenvolvidas no Mar ou por influência dele) tanto na Economia como no Emprego.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Como objetivos específicos destacam-se os seguintes:

- Obter o PIB da economia do Mar;
- Dar a conhecer o agrupamento com maior importância na economia do Mar;
- Perceber a importância do Mar no total da economia e do emprego.

CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS

Não existe ainda, a nível internacional, uma referência - instrumento metodológico standard - que comporte as recomendações que os países devem seguir para a compilação da CSM, à semelhança do que existe para a Conta Satélite do Turismo, no sentido de garantir a coerência com o Sistema de Contas Nacionais (SCN) e com as demais referências metodológicas internacionais para que seja garantida a comparabilidade dos dados a nível internacional. Todavia, Portugal é praticamente o país pioneiro em matéria de compilação da CSM, tendo já feito uma revisão na metodologia utilizada na primeira série da CSM.

Sendo o INE-PT um parceiro técnico de Cabo Verde, desde há muitos anos, atendeu a solicitação do INECV e se disponibilizou a colaborar, facultando o documento metodológico e outros documentos importantes que têm servido de suporte ao longo deste processo.

O levantamento das atividades económicas que compõem o universo Mar foi feito de acordo com a Nomenclatura dos Ramos das Contas Nacionais Anuais (NRCNA), ou seja, cada ramo de atividade das contas nacionais que apresenta como atividade principal ou secundária uma atividade que entra no conceito de economia do mar, foi considerada.

Lista das atividades Mar extraídas da NRCNA:

A02 – Pesca e aquacultura

B03 – Extração de areia, saibro e pedra britada nas praias e/ou zonas costeiras

B03 – Extração de sal

- C10 – Conserva de pescado
- C10 – Refinação do sal
- C32 – Construção de embarcações
- C33 – Manutenção e reparação naval
- D00 e E00 – Dessalinização de água
- F00 – Infraestruturas e obras marítimas
- F00 – Instalação de cabos e pipelines marítimos
- G03 – Bunkering marítimo
- G04 – Comercialização do pescado
- G04 – Comercialização das conservas
- H49 – Transporte terrestre de mercadorias
- H50 – Transporte por águas
- H52 – Serviço auxiliares de transporte marítimo
- H52 – Armazenagem de frio
- I55 – Alojamento situado na orla costeira
- I56 – Restauração situada na orla costeira
- J61 – Instalação de cabos de fibra ótica
- K64 – Intermediação financeira da economia do Mar
- K65 – Seguros e resseguros da economia do Mar
- N79 – Agência de viagens, operadores turísticos da economia do Mar
- N80 – Atividades de serviços administrativos e de apoio aos negócios relacionados ao setor do Mar
- O81 – Serviços da administração pública e defesa relacionadas ao Mar
- P85 – Educação, investigação relacionadas ao Mar
- S94 – Associações e organizações não governamentais (ONG) relacionadas ao Mar

As duas únicas atividades pertencentes a NRCNA e que foram identificadas como sendo 100% Mar são: A02 - Pesca e aquacultura e H50 - Transporte por águas. Todas as outras constituem parte de algum dos demais ramos que compõem a NRCNA.

Seguindo a experiência de Portugal e analisando o conteúdo dos agrupamentos Mar identificados no documento metodológico, também para Cabo Verde, foram constituídos 9 agrupamentos, procurando respeitar o conceito de cadeia de valor – identificando as atividades a montante e a jusante da atividade considerada como sendo central para cada agrupamento.

CONCEITOS DA ECONOMIA DO MAR

Economia Marítima – “Conjunto de atividades económicas que se realizam no mar e de outras que, não se realizando no mar, dependem do mar, incluindo o capital natural marinho e os serviços não transacionáveis dos ecossistemas marinhos.”



Agrupamento 1 – Pesca, aquacultura, transformação e comercialização dos seus produtos - este agrupamento inclui as atividades da pesca, da aquacultura, das indústrias transformadoras dos produtos da pesca e da aquacultura, e a comercialização dos mesmos.



Agrupamento 2 – Recursos marinhos não vivos - este agrupamento inclui as atividades de pesquisa e exploração de petróleo e gás natural, a pesquisa e exploração de recursos minerais marinhos e a extração e refinação de sal marinho.



Agrupamento 3 – Portos, transportes e logísticas - inclui o transporte marítimo de carga e passageiros (em longa distância, em curta distância, em cruzeiros, em ferry e em águas interiores), bem como a atividade portuária e logística associada.



Agrupamento 4 – Recreio, desporto, cultura e turismo - abrange o turismo marítimo e costeiro, incluindo as marítimas turísticas que operam em água (Náutica e Turismo costeiro).

Para encontrar as unidades económicas pertencentes a este agrupamento considerou-se o conceito de orla costeira tal como definida no Plano de Ordenamento da Orla Costeira e do Mar Adjacente POOC_M (decreto-lei n.º 14/2016, artigo 1º).



Agrupamento 5 – Construção, manutenção e reparação naval - inclui as atividades de construção de todo o tipo de embarcações e estruturas flutuantes, bem como a sua manutenção e reparação, incluindo as atividades de desmantelamento em final de vida do equipamento.



Agrupamento 6 – Equipamentos marítimos - inclui todo o tipo de indústrias que permitem equipar uma embarcação ou estrutura flutuante, submarino ou meio aeromarítimo. Inclui também as atividades que não operam no mar, mas dependem deste

diretamente (máquinas e equipamentos marítimos, Tecnologias de Informação, Comunicação e Eletrônica (TICE) marítimas, robótica para investigação marinha e marítima), ou fazem a ligação das atividades entre o mar e a terra (cabos e pipelines).



Agrupamento 7 – Infraestruturas marítimas - inclui obras de defesa costeira e construção de infraestruturas portuárias e outras infraestruturas.



Agrupamento 8 – Serviços marítimos - inclui os serviços de apoio às atividades consideradas do mar e pode ser subdividido em 3 subgrupos mais pequenos:

1. Educação e Investigação & Desenvolvimento (educação formal, formação, sensibilização, laboratórios de investigação);
2. Governação (Inspeção, certificação, vigilância, monitorização, regulação e regulamentação, serviços de apoio aos agentes do mar, conservação/preservação e defesa);
3. Serviços de apoio (Financiamento e seguros; Consultoria e prestação de serviços às empresas; Comércio e distribuição, etc.).



Agrupamento 9 – Novos usos e recursos do mar - inclui atividades emergentes a nível internacional, as energias renováveis marinhas (eólicas offshore, incluindo no deep-offshore, energia das ondas e das marés, gradiente de salinidade), a pesquisa e exploração de hidratos de metano, a armazenagem de gases.

Devido à inexistência de dados para os anos em análise, este agrupamento não foi considerado.

NÍVEIS DE OBSERVAÇÃO DA CSM

A CSM encontra-se segmentada em níveis de observação, da qual destacam-se as seguintes:



- **Atividades características** - consideraram-se as atividades em que uma parte importante das operações decorre no Mar ou cujos produtos provêm ou são destinados a ser utilizados no mar ou no limite da costa. Compreende todos os agrupamentos,

exceto o 6 — Equipamento marítimo, o 8 — Serviços marítimos e parte do turismo do agrupamento, e o 4 — Recreio, desporto, cultura e turismo (mais concretamente o turismo costeiro).



- **Atividades transversais** - atividades de apoio às restantes atividades consideradas no âmbito da CSM. Compreende os agrupamentos 6 — Equipamento marítimo e o 8 — Serviços marítimos.



- **Atividades favorecidas pela proximidade do Mar** - este conjunto de atividades corresponde ao turismo costeiro (parte do agrupamento 4), onde se incluem as atividades de alojamento, de restauração e rendas imputadas de segundas habitações

localizadas em freguesias situadas em zonas costeiras (considerando a orla costeira prevista no POOC_M).

CONCEITOS DAS CNA

É pertinente realçar alguns conceitos das CNA, pois são variáveis fundamentais para a estimação da CSM:

Produção - “é uma atividade realizada sob a responsabilidade, o controlo e a gestão de uma unidade institucional, que coloca implementação de inputs (trabalho, capital, bens e serviços) com o propósito de produzir produtos (bens e serviços).” *2008 SNA, Par. 6.2, pág. 95.*

Valor Acrescentado Bruto (VAB) - “é a diferença entre a produção e consumo intermédio.” *2008 SNA, 4º paragrafo, pág. 34.*

Consumo Intermédio (CI) - “consiste em bens e serviços consumidos no processo de produção dentro do período contábil.” *2008 SNA, 6º paragrafo, pág. 34.*

Produto Interno Bruto (PIB) - “é a soma do valor acrescentado bruto de todas as unidades produtoras residentes com os impostos líquidos de subsídios sobre os produtos.” *2008 SNA, 4º paragrafo, pág. 34.*

Unidade de observação

Relativamente à contagem do número de unidades económicas (Quadro 1 - Anexo), assumiu-se a empresa, como unidade económica, e só foi considerada Mar, uma empresa cuja produção Mar corresponda a, no mínimo, 50% da produção total da mesma. Nos casos em que este valor é inferior ao limiar, embora os outros dados foram estimados (Produção, CI, VAB, Pessoal ao Serviço, Remunerações e Excedente Bruto de Exploração) e tidos em conta no cálculo da economia do Mar, essas empresas não entraram na contagem do número de empresas Mar.

Não sendo possível ainda calcular o equivalente tempo completo, a variável emprego foi calculada como o efetivo de pessoas ao serviço, como aparece no Inquérito Anual às Empresas (IAE) realizado pelo INECV. Também não se fez a desagregação por sexo, mas sim, se auferia uma remuneração ou não.

PROCEDIMENTOS GERAIS DE ESTIMAÇÃO DAS VARIÁVEIS

As atividades consideradas 100% Mar, referidas anteriormente, foram assumidas tal qual se apresentam na **Tabela de Recursos e Empregos (TRE)**.

O procedimento geral para a estimação da parte Mar das atividades que não correspondem a 100% de um ramo de atividade das CNA, foi recorrer a outras fontes de informação, principalmente ao IAE, para obter informações mais detalhadas que permitam calcular a produção Mar de cada ramo das CNA.

Para a estimação do CI Mar foi considerado a mesma proporção da produção (produção Mar/produção total do ramo). Tendo a produção e o CI Mar, chega-se ao VAB Mar, que é a diferença entre a produção Mar e o CI Mar (Produção Mar - CI Mar). A estimação do emprego mar é obtida através do quociente entre o VAB Mar e o rácio da produtividade do ramo original. Igualmente, a remuneração Mar é obtida multiplicando o rácio remuneração/trabalhador do ramo original, pelo número de trabalhador Mar. Para os impostos e subsídios Mar, é aplicado a proporção produção Mar sobre produção do ramo original.

Para o tratamento contabilístico dos pacotes turísticos, foi feito um ajuste na produção e no CI do ramo N79, sem causar quaisquer alterações no VAB; para a obtenção da produção Mar do ramo N79, dado que os serviços de agências de viagens e operadores turísticos não têm de estar necessariamente localizados na orla costeira, foi aplicado o peso Mar da atividade do ramo I55 – Alojamento.

Foi estimado uma parte do ramo H49 das CNA, especificamente respeitante aos transportes terrestres de mercadorias. As movimentações de cargas que entram e saem dos portos são feitas por camiões (e outros veículos pesados e mistos de carga) e, portanto, considerado mar. Esta proporção foi estimada, considerando o valor das importações e exportações de bens no valor total de bens (disponíveis na economia).

No que concerne ao aluguer imputado das residências secundárias (parte do ramo L68) situadas na orla costeira, não foi possível efetuar a sua estimação devido à ausência de dados.

PRINCIPAIS FONTES DE INFORMAÇÃO

A CSM é compilada a partir dos dados das CNA a preços correntes.

A fonte preferencial para a compilação da CSM é a TRE das CNA e o ano de referência é 2015, que coincide com o ano de base da nova série de CNA, série essa que integra as recomendações metodológicas do SCN 2008.

No entanto, como a TRE é apresentada no nível de publicação em que tanto a NRCNA como a Nomenclatura de Produtos das Contas Nacionais Anuais (NPCNA) são muito agregadas, foram igualmente utilizadas outras fontes de informação para servirem de base para algumas estimativas, em que se destacam as seguintes:

- Programa Plurianual de Investimentos Públicos;
- Conta de Gerência dos Municípios;
- Conta Geral do Estado;
- Inquérito às Despesas e Receitas das Famílias;
- Matriz de emprego das CNA – elaborada com base nos dados do módulo emprego do Inquérito Multiobjetivo Contínuo e do IAE;
- Ficheiro de Formação Bruta de Capital Fixo das CNA;
- Ficheiro REMPE;
- Ficheiro de importação e exportação das CNA;
- Dados administrativos da ENAPOR (dados relativos aos transportes de carga e de passageiros);
- V Recenseamento Geral das Pescas - 2021;
- Estatística das Capturas;
- Censo da Frota Pesqueira – 2011;
- Balança de Pagamentos

Variáveis a serem estimadas:

- Efetivo de unidades de atividade económica (empresas)
- Produção
- Consumo intermédio
- Valor acrescentado bruto

- Impostos líquidos de subsídios sobre os produtos
- Produto interno bruto
- Remunerações
- Excedente bruto de exploração/rendimento misto
- Efetivo de trabalhadores

SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Tendo em conta que nos anos 2020 e 2021, à semelhança do que aconteceu no mundo inteiro, os impactos da pandemia da COVID 19 foram devastadores para a economia nacional, nas tabelas e gráficos a serem analisados, para cada variável, far-se-á a média dos resultados do período 2015-2019 seguida dos resultados de 2022 e 2023.

Em 2023, o Valor Acrescentado Bruto (VAB) da Economia do Mar representou 20,3% do VAB nacional, correspondendo a um acréscimo de 1,8 pontos percentuais (pp) face ao valor registado em 2022.

O peso dos impostos líquidos de subsídios sobre os produtos da Economia do Mar no total nacional também registou um aumento de 3,5 pp em 2023, em comparação com o ano anterior.

No mesmo sentido, o Produto Interno Bruto (PIB) da Economia do Mar atingiu, em 2023, 20,1% do PIB nacional, traduzindo-se num crescimento de 2,0 pp face a 2022.

As remunerações associadas à Economia do Mar evidenciaram igualmente uma evolução positiva, passando de 14,8% em 2022 para 16,1% do total nacional, em 2023.

Por sua vez, o Número de Pessoal ao Serviço (NPS) na Economia do Mar representou, em 2023, 19,5% do total nacional, refletindo um aumento de 2,3 pp em relação ao ano precedente.

APRECIÇÃO GERAL DOS RESULTADOS

Neste capítulo, será efetuada uma análise global dos dados, através das seguintes variáveis: produção, VAB, PIB, remunerações e emprego, relacionando a economia do Mar com a economia nacional.

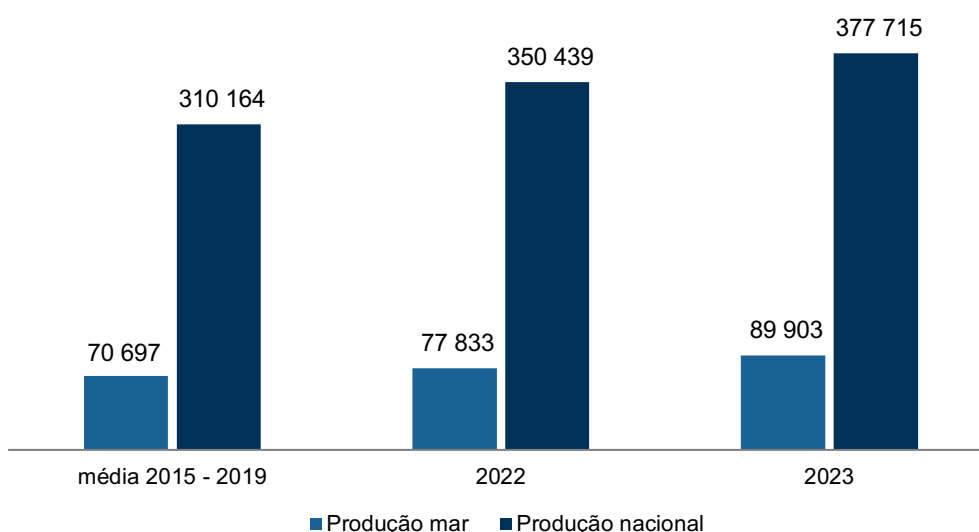
Tabela 1 - Produção da economia do mar (em milhões de CVE)

Setores de atividade	média 2015 - 2019	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	14 711	15 262	16 544
2. Recursos marinhos não vivos	2 685	2 915	3 535
3. Portos, transportes e logística	14 753	18 127	18 711
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	35 145	36 201	45 477
5. Construção, manutenção e reparação navais	369	366	333
6. Equipamento marítimo	61	ND	ND
7. Infraestruturas e obras marítimas	698	1 744	1 513
8. Serviços marítimos	2 275	3 217	3 791
Total da Conta Satélite do Mar	70 697	77 833	89 903
% na Economia Nacional	22,8%	22,2%	23,8%
Total da Economia Nacional	310 164	350 439	377 715

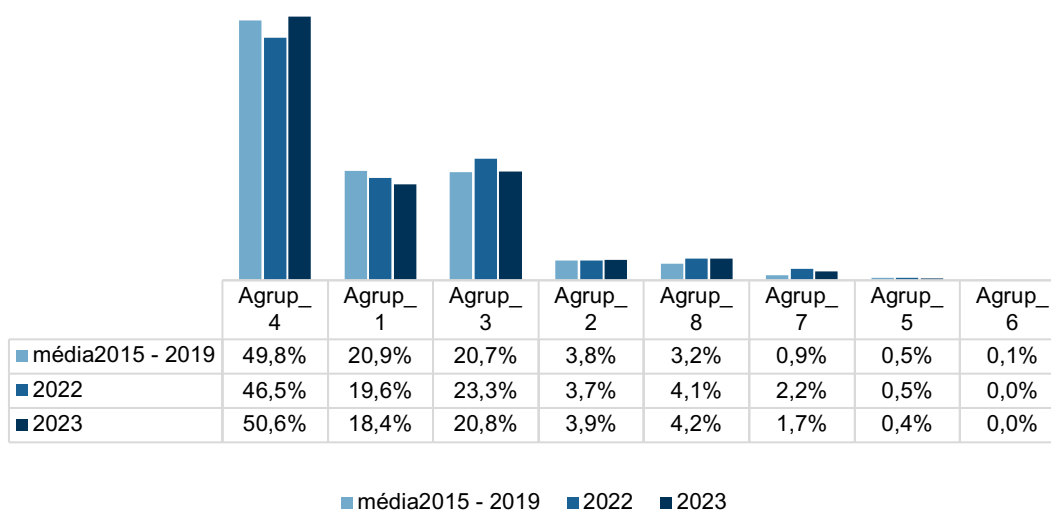
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Os dados da tabela 1 mostram a produção da economia do Mar, no período 2015 – 2023, a preços correntes, por cada um dos agrupamentos. Nesse período, a produção da economia do Mar, que em 2022 representava em termos globais 22,2% da produção nacional, evoluiu positivamente, aumentando 1,6 pp em 2023.

Gráfico 1 - Evolução da produção da economia do Mar relativamente à economia nacional (em milhões de CVE)

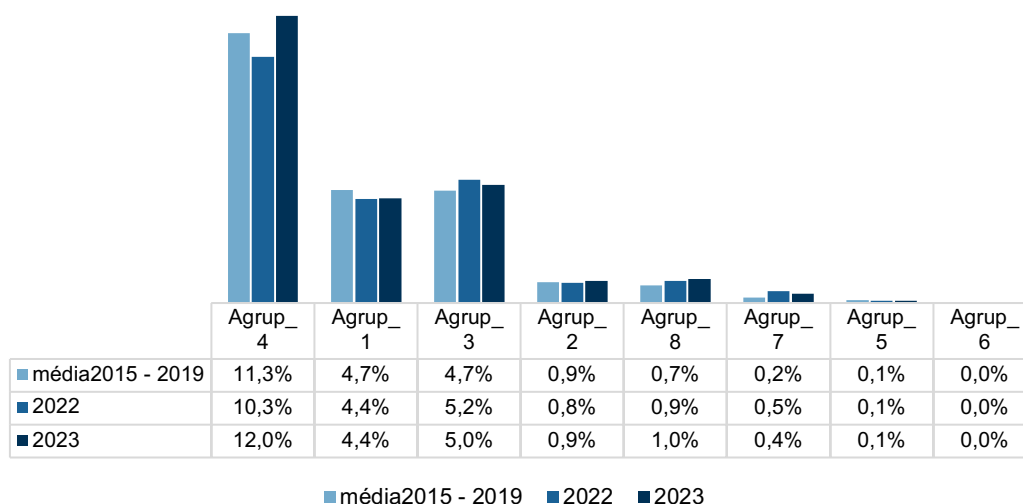


Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 2 - Distribuição da produção na economia do Mar, por agrupamento (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

A apresentação em termos percentuais dos dados da tabela 1 no gráfico 2, mostra que os três agrupamentos com maior peso representaram 89,4% do total da produção da economia do Mar em 2022, reforçando no ano seguinte a sua posição para 89,8%.

Gráfico 3 - Distribuição da produção na economia nacional, por agrupamento (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

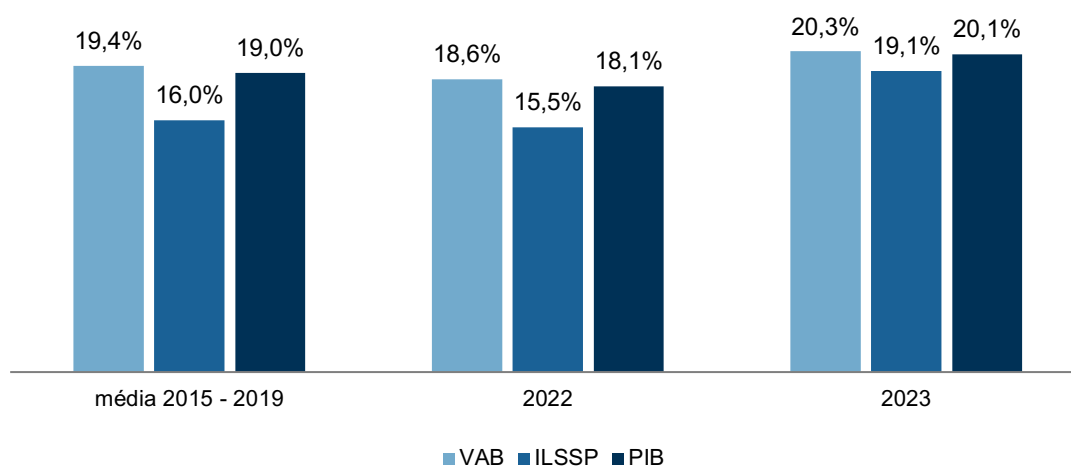
Relacionando a produção de cada agrupamento com a produção nacional, constata-se que os três últimos agrupamentos (7, 5 e 6) cuja soma representava em 2022, 0,6%, registaram uma ligeira diminuição de 0,1 pp no ano seguinte.

Tabela 2 - Valor Acrescentado Bruto (em milhões de CVE)

Setores de atividade	média 2015 - 2019	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	6 456	8 636	9 000
2. Recursos marinhos não vivos	1 051	855	1 165
3. Portos, transportes e logística	8 739	9 085	9 626
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	15 171	15 437	20 652
5. Construção, manutenção e reparação navais	240	227	206
6. Equipamento marítimo	25	0	0
7. Infraestruturas e obras marítimas	246	678	587
8. Serviços marítimos	1 644	2 299	2 692
VAB da Economia do Mar	33 572	37 217	43 928
Impostos Líquidos de Subsídios Sobre os Produtos (ILSSP) mar	3 922	5 477	7 436
PIB da Economia do Mar	37 493	42 694	51 364
VAB nacional	171 910	200 374	216 012
Impostos Líquidos de Subsídios Sobre os Produtos (ILSSP) nacional	24 375	35 254	38 961
PIB nacional	196 285	235 628	254 973

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

A tabela 2 apresenta os dados em valores absolutos da variável VAB a preços correntes da economia do Mar, expressos em milhões de escudos, por agrupamento de atividade Mar e da economia nacional. Também evidencia os valores dos impostos líquidos de subsídios sobre os produtos Mar e nacional, bem como o PIB Mar e o PIB nacional.

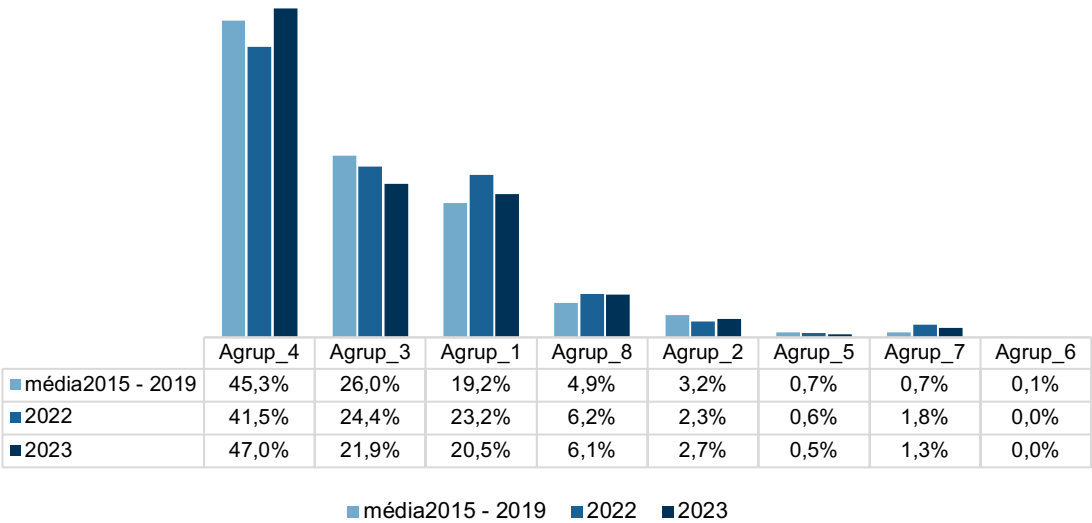
Gráfico 4 - Variáveis Mar na economia nacional (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

O gráfico 4 ilustra a evolução dessas variáveis no período em análise. O VAB Mar, que em 2022 representava 15,5% do VAB nacional, aumentou 3,5 pp em 2023. O PIB Mar também evoluiu positivamente de 2022 para 2023.



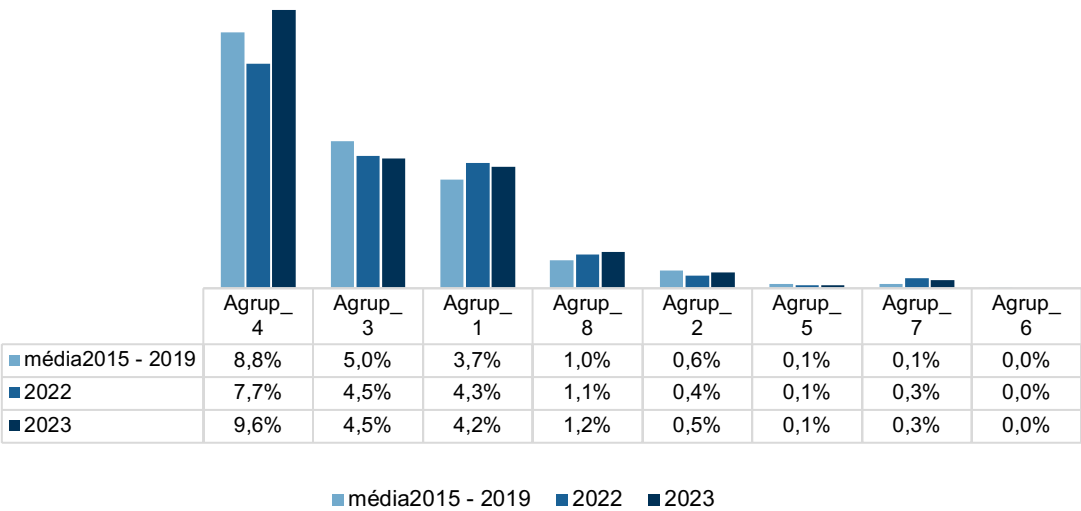
Gráfico 5 - Distribuição do VAB na economia do Mar, por agrupamento (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Constata-se pelo gráfico 5, que o peso do VAB do agrupamento 4 (Recreio, desporto, cultura e turismo) na economia do Mar sofreu oscilações no período em análise, registando um aumento de 5,5 pp em 2023 face a 2022.

Gráfico 6 - Distribuição do VAB na economia nacional, por agrupamento (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Já comparando o VAB de cada agrupamento com o VAB nacional (gráfico 6), o peso do agrupamento 3 - Portos, transportes e logística, manteve-se inalterado nos anos 2022 e 2023.

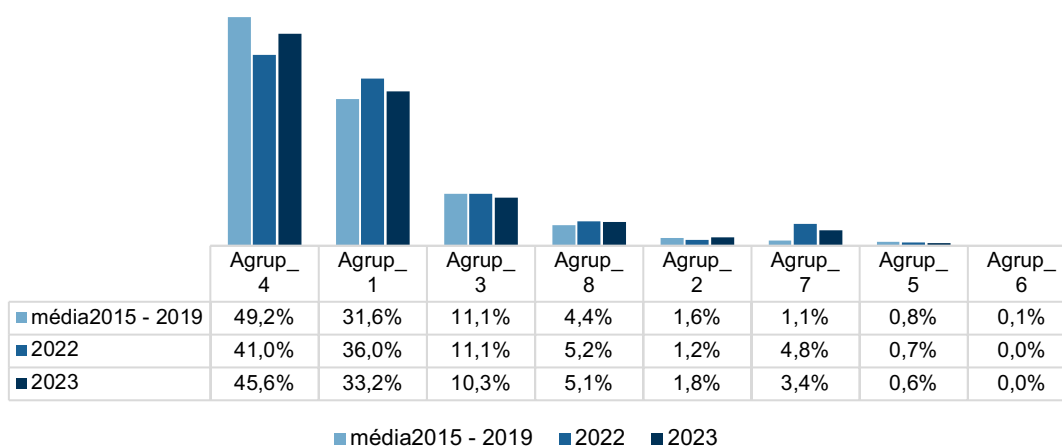
Tabela 3 - Emprego da economia do Mar

Setores de atividade	média 2015 - 2019	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	10 541	13 084	13 226
2. Recursos marinhos não vivos	545	450	727
3. Portos, transportes e logística	3 706	4 042	4 125
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	16 265	14 913	18 195
5. Construção, manutenção e reparação navais	272	247	235
6. Equipamento marítimo	37	0	0
7. Infraestruturas e obras marítimas	399	1 731	1 345
8. Serviços marítimos	1 448	1 887	2 025
Total da Conta Satélite do Mar	33 212	36 354	39 878
% na Economia Nacional	16,5%	17,2%	19,5%
Total da Economia Nacional	200 859	211 373	204 083

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

A tabela 3 apresenta os efetivos do pessoal ao serviço da economia do Mar, por agrupamento, no período 2015 – 2023, bem como o total nacional. O emprego Mar representou em 2022, 17,2% do total nacional, tendo aumentado 2,3 pp em 2023.

A ilustração em percentagens apresentada no gráfico 7, mostra que o agrupamento 4 (Recreio, desporto, cultura e turismo) é o que mais emprega, representando 41,0% do total do pessoal ao serviço na economia do Mar, em 2022, tendo evoluído positivamente no ano seguinte, traduzindo num aumento de 4,6 pp em 2023.

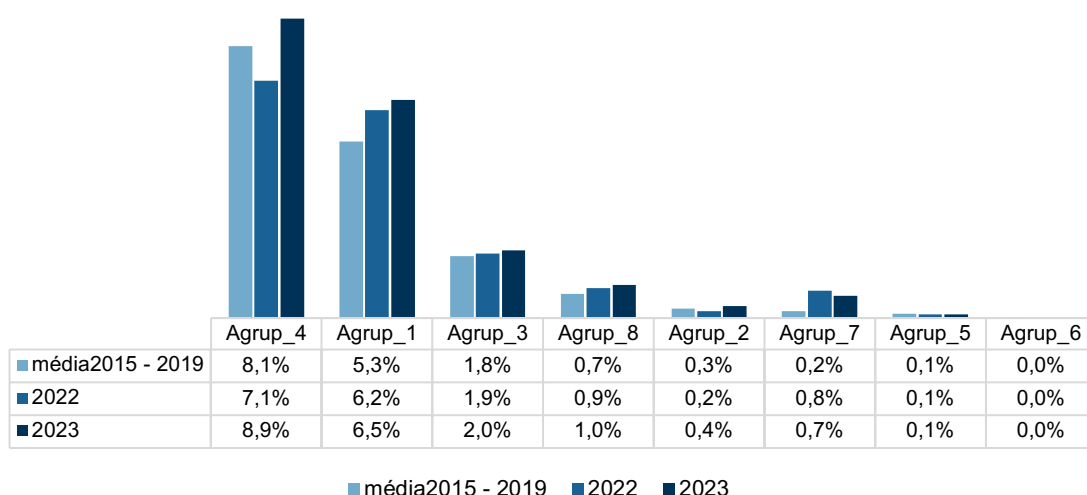
Gráfico 7 - Distribuição do emprego na economia do Mar, por agrupamento (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

De realçar ainda que, os agrupamentos 4, 1 e 3, que em 2022 somavam 88,1% do efetivo total de pessoal ao serviço da economia do Mar, em 2023 viram a sua posição reforçada em 1,0 pp, passando a representar 89,1% do total.

O gráfico 8 relaciona o pessoal ao serviço de cada agrupamento Mar com o total nacional e permite constatar que os agrupamentos, 4, 1, 3 e 8 são os mais importantes em termos de pessoal ao serviço. Por outro lado, os agrupamentos 2 (Recursos marinhos não vivos), 5 (Construção, manutenção e reparação naval), 6 (Equipamentos marítimos) e o agrupamento 7 (Infraestruturas marítimas) são os que têm menor representatividade no emprego total nacional, representando apenas 1,2% em 2023.

Gráfico 8 - Distribuição do emprego na economia nacional, por agrupamento (em %)



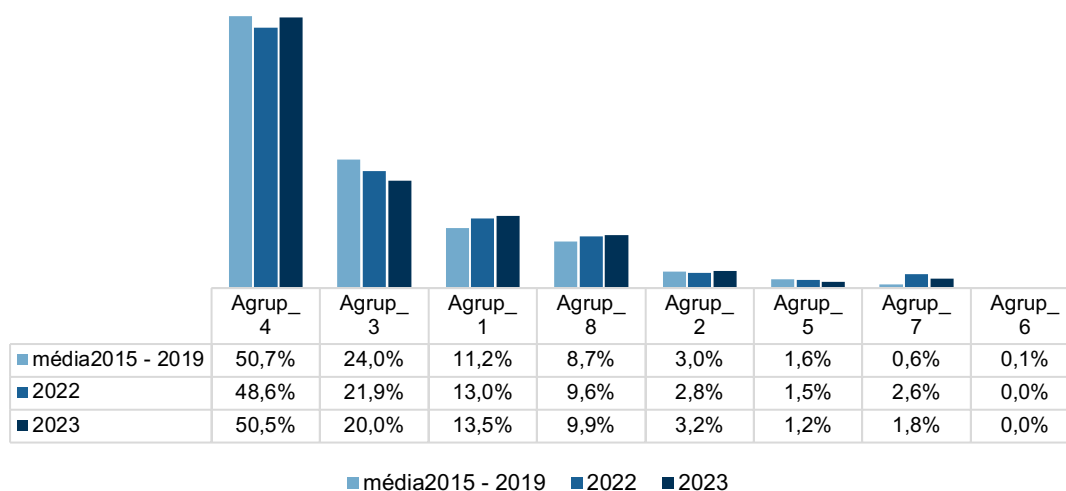
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Tabela 4 - Remunerações da economia do Mar (em milhões de CVE)

Setores de atividade	média 2015 - 2019	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	1 260	1 645	1 928
2. Recursos marinhos não vivos	340	355	453
3. Portos, transportes e logística	2 646	2 766	2 857
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	5 688	6 151	7 220
5. Construção, manutenção e reparação navais	178	193	169
6. Equipamento marítimo	7	ND	ND
7. Infraestruturas e obras marítimas	72	325	257
8. Serviços marítimos	966	1 218	1 416
Total da Conta Satélite do Mar	11 156	12 652	14 300
% na Economia Nacional	15,9%	14,8%	16,1%
Total da Economia Nacional	70 270	85 487	89 080

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

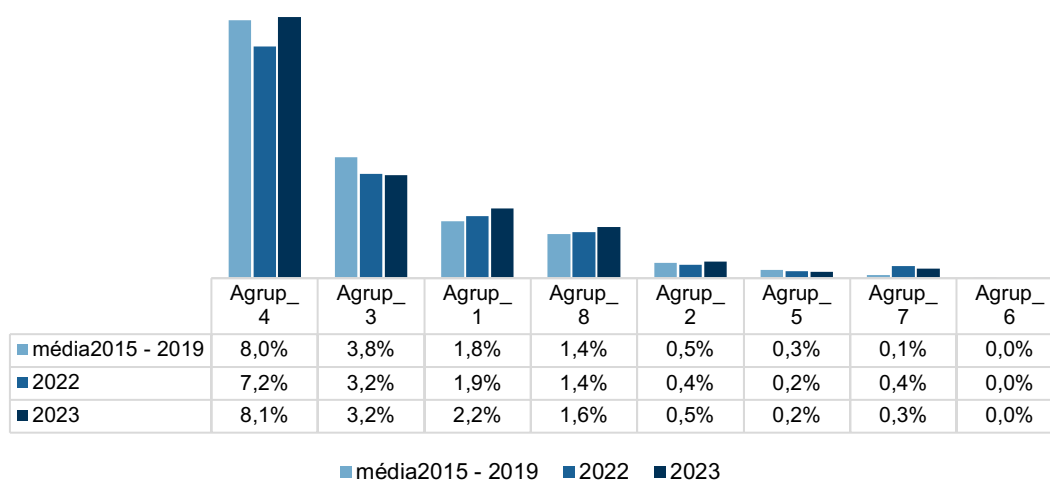
A tabela 4 apresenta as remunerações dos trabalhadores por agrupamento da economia do Mar, expressas em milhões de escudos, bem como o total nacional, no período 2015 a 2023. As remunerações Mar representaram, em 2022, 14,8% do total nacional, tendo evoluído positivamente em 2023 em 1,3 pp.

Gráfico 9 - Distribuição das remunerações na economia do Mar, por agrupamento (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Nota-se pelo gráfico 9, que o agrupamento 4 (Recreio, desporto, cultura e turismo) é o que apresenta a percentagem mais elevada em comparação com os demais agrupamentos, contribuindo com 50,5% das remunerações da economia do Mar em 2023.

A relação entre as remunerações dos agrupamentos Mar e o total de remunerações da economia nacional, ilustrada no gráfico 10, evidencia que os agrupamentos cujas remunerações têm menos peso no total nacional são os seguintes: agrupamento 5 (Construção, manutenção e reparação naval); agrupamento 7 (Infraestruturas e obras marítimas) e o agrupamento 6 (Equipamentos marítimos), que juntos somaram apenas 0,5% das remunerações, em 2023.

Gráfico 10 - Distribuição das remunerações na economia nacional, por agrupamento (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

AGRUPAMENTO 1

PESCA, AQUACULTURA,
TRANSFORMAÇÃO E
COMERCIALIZAÇÃO DE PRODUTOS

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



ANÁLISE DOS RESULTADOS POR AGRUPAMENTO

Este capítulo pretende dar a conhecer a importância de cada atividade económica relativamente ao agrupamento a que pertence. As análises incidem sobre as seguintes variáveis: Produção, VAB, Remunerações e Emprego.

AGRUPAMENTO 1 – PESCA, AQUACULTURA, TRANSFORMAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO DOS SEUS PRODUTOS

Neste agrupamento a atividade central é a pesca (captura). Sendo Cabo Verde um arquipélago, sofre os constrangimentos relacionados com o aquecimento global que afeta a temperatura da água do mar, poluição marinha, a concentração das construções nas zonas costeiras, a sobrepesca, etc. Situações que o ODS 14 vem tentando mitigar, propondo metas como a redução da poluição marinha, proteção/restauração de ecossistemas costeiros, pesca sustentável, conservação de áreas marinhas protegidas e aumento dos benefícios económicos provenientes dos recursos marinhos de forma sustentável.

A organização desta atividade tem sido bastante desafiante. Embora existam várias associações de pescadores e de armadores, a pesca artesanal ainda parece ser uma atividade de subsistência. Nesse ponto, o ODS 08, trabalho digno e crescimento económico, não constitui uma realidade para boa parte dos pescadores, pois, muitos deles não possuem contratos de trabalho e nem segurança social. Segundo o V Recenseamento Geral das Pescas (2021), 85% dos pescadores não têm INPS. A diminuição dos recursos pesqueiros próximos à costa, obriga os pescadores a se afastarem cada vez mais da costa, desrespeitando as recomendações das autoridades competentes, aumentando assim o risco de acidentes graves, mesmo não dispondo de um seguro de acidentes de trabalho.

Segundo o V Recenseamento Geral das Pescas 2021, o setor das pescas conta com 1 463 embarcações artesanais, 127 semi-industriais/industriais e 36 de recreio para a prática da pesca desportiva.

As embarcações da pesca artesanal apresentam um comprimento médio de 5 metros, e são movidas, maioritariamente, com recurso a motores fora de borda, remos ou velas. Não dispõem de meios de conservação de pescado a bordo, pelo que dependem da disponibilidade de gelo para tal.

No tocante às embarcações da pesca semi-industrial/industrial, estas apresentam um comprimento médio de 11 metros e já dispõem de motor interno. Também dependem da disponibilidade de gelo para a conservação do pescado capturado durante a faina.

Os armadores de botes são em número de 1 289, dos quais 1 039 são também pescadores artesanais. Os pescadores artesanais somam 3 023, que adicionado aos armadores – pescadores, totaliza 4 062.

Os armadores das embarcações da pesca semi-industrial/industrial somam 106, sendo 49 dos quais tripulantes das embarcações. O número total de operadores da pesca semi-industrial/industrial é de 1 022, incluindo armadores tripulantes.

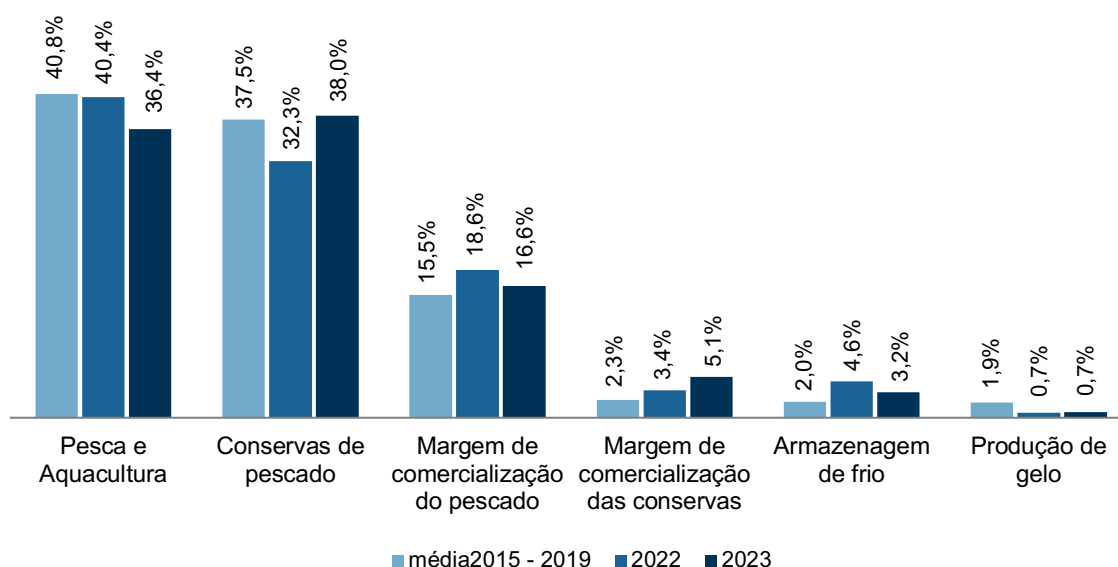
O número de vendedores de peixes é de 1 881 e 135 tratadores de pescado em todo o território nacional.

O V Recenseamento Geral das Pescas 2021, faz saber ainda, que no tocante às infraestruturas e serviços relacionados ao mar, contabilizam-se 5 cais de pesca, 10 desembarcadouros, 1 estaleiro naval, 17 oficinas navais e 16 plataformas de frio (1 plataforma de frio industrial e 15 outras unidades de frio) e 15 lojas de venda de materiais de pesca.

Relativamente ao sistema de comercialização de pescado por lotas, não dispomos ainda de informação quanto ao arranque das vendas.

Para efeitos de análise, neste agrupamento, foram consideradas as seguintes atividades:

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
0310	Pesca	A02	A02000001
0320	Aquacultura		A02000009
1020	Indústria transformadora da pesca e da aquacultura	C10_p	C10000002
4723	Comércio a retalho de peixes, crustáceos e moluscos	G04_p	G04000000_p
5210_p	Armazenagem de frio	H52_p	H52000001_p
1080	Alimentos para animais em meio aquático	C10_p	C10000100_p
3532	Produção de gelo	D00_p	D00000000_p

Gráfico 11 - Produção das atividades do agrupamento 1 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Constata-se pelo gráfico 11, que a Pesca e aquicultura é a atividade que exerce maior representatividade na produção do agrupamento, não obstante as oscilações registadas nos anos em análise. Em 2022, a produção desta atividade representava 40,4% do total do agrupamento; em 2023 decresceu 4,0 pp.

Em Cabo Verde, a captura é destinada ao consumo das famílias, às indústrias transformadoras (conservas de pescado, salga, fumagem, etc.), e exportação de peixes frescos e refrigerados.

Nesse contexto, o quadro abaixo apresenta a quantidade de pescado capturado (em toneladas), no período de 2015 a 2023, segundo dados produzidos pelo Instituto do Mar (IMAR).

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pesca artesanal	3 807	4 156	3 633	4 028	3 812	3 595	3 999	3 311	3 552
Pesca industrial	7 296	5 339	4 891	8 781	5 138	5 327	5 947	4 585	4 586
Total	11 103	9 494	8 524	12 810	8 950	8 922	9 946	7 896	8 138

Fonte: Instituto do Mar

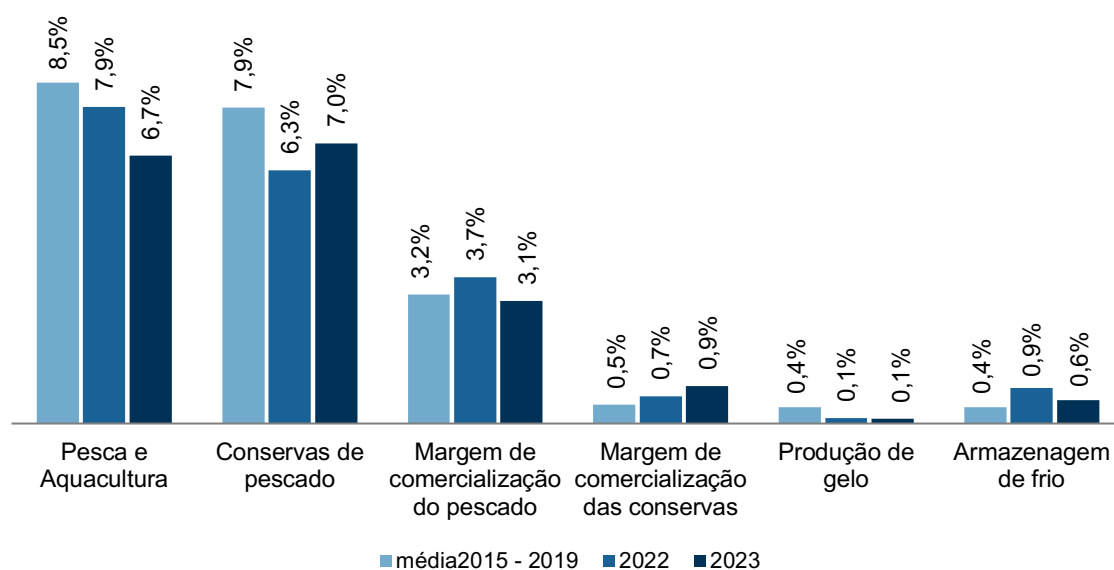
A análise do status dos estoques pesqueiros avaliados pela ICCAT, segundo o relatório FiTI (2023), demonstra diferentes níveis de sustentabilidade entre as espécies observadas, considerando os indicadores de pressão de pesca e biomassa em relação ao rendimento máximo sustentável.

Grupo de espécies	Nome Comum	Nome científico	Último ano de publicação da avaliação	Status do Stock	
				Pressão de Pesca	Biomassa
Tunídeos	Albacora	<i>Thunnus albacares</i>	2018 (realizado em 2019)		
Tunídeos	Patudo	<i>Thunnus obesus</i>	2019 (realizado em 2021)		
Tunídeos	Gaiado	<i>Katsuwonus pelamis</i>	2020 (realizado em 2022)		
Tunídeos	Melva/ Cachorrinha	<i>Auxis thazard</i>	2017		
Tunídeos	Tabala	<i>Xiphias gladius</i>	2020 (realizado em 2022)		
Tunídeos	Tabala	<i>Istiophorus albicans</i>	2021 (realizado em 2023)		
Tubarões	Tubarão	<i>Isurus oxyrinchus</i>	2017		
Tubarões	Tubarão azul	<i>Prionace glauca</i>	2023		

Fonte: Relatório FITI (2023)

De forma geral, o quadro demonstra que a maioria das espécies avaliadas pela ICCAT apresenta condições relativamente sustentáveis. Contudo, algumas espécies ainda possuem biomassa reduzida ou sofrem pressão excessiva da pesca, reforçando a necessidade de monitoramento contínuo, aplicação de medidas de manejo pesqueiro e implementação de estratégias de conservação para garantir a sustentabilidade dos estoques marinhos a longo prazo.

Gráfico 12 - Produção das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)

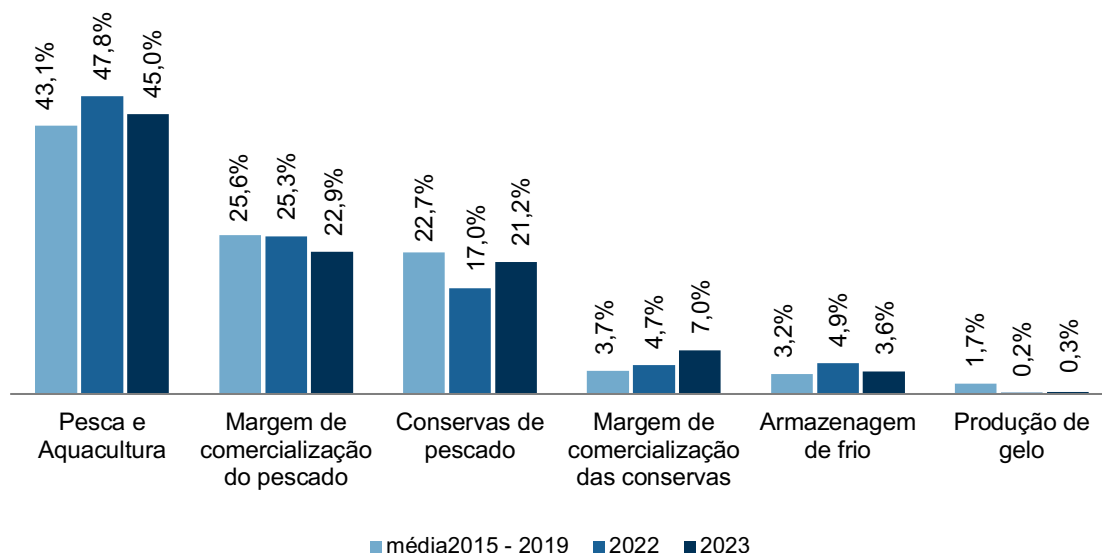


Fonte: INE, CSM 2015 - 2023



Tal como ilustra o gráfico 12, as atividades Pesca e aquicultura, Conserva de pescado e Comercialização do pescado representam a quase totalidade do peso deste agrupamento na economia mar. Essas três atividades em 2023 somavam 16,8% do total da economia Mar.

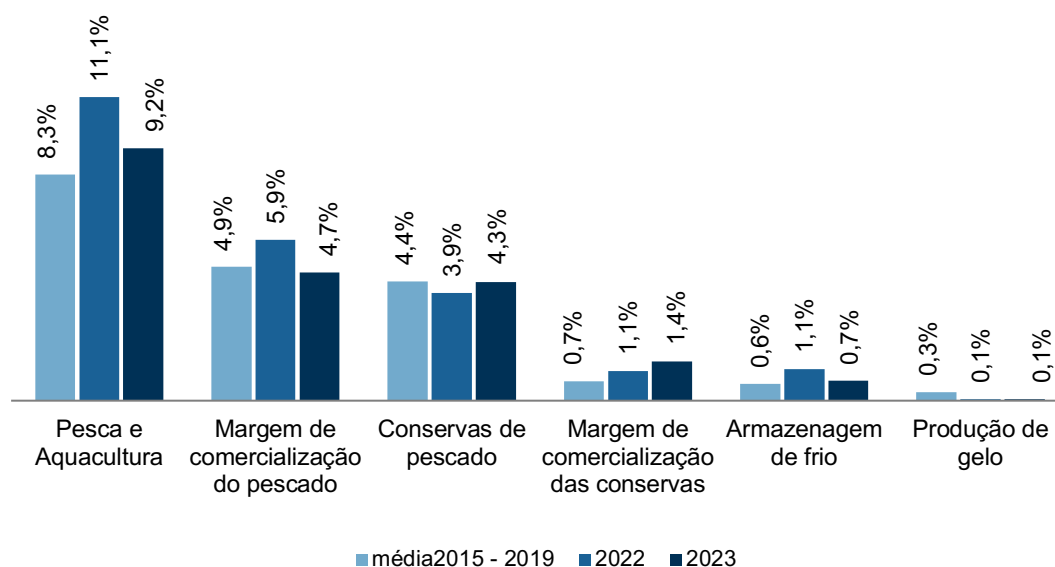
Gráfico 13 - VAB das atividades do agrupamento 1 (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Nota-se pelo gráfico 13, que a atividade de Conservas de pescado representou 17,0% do VAB do agrupamento em 2022, registrando uma evolução positiva no ano seguinte, traduzindo num incremento de 4,2 pp.

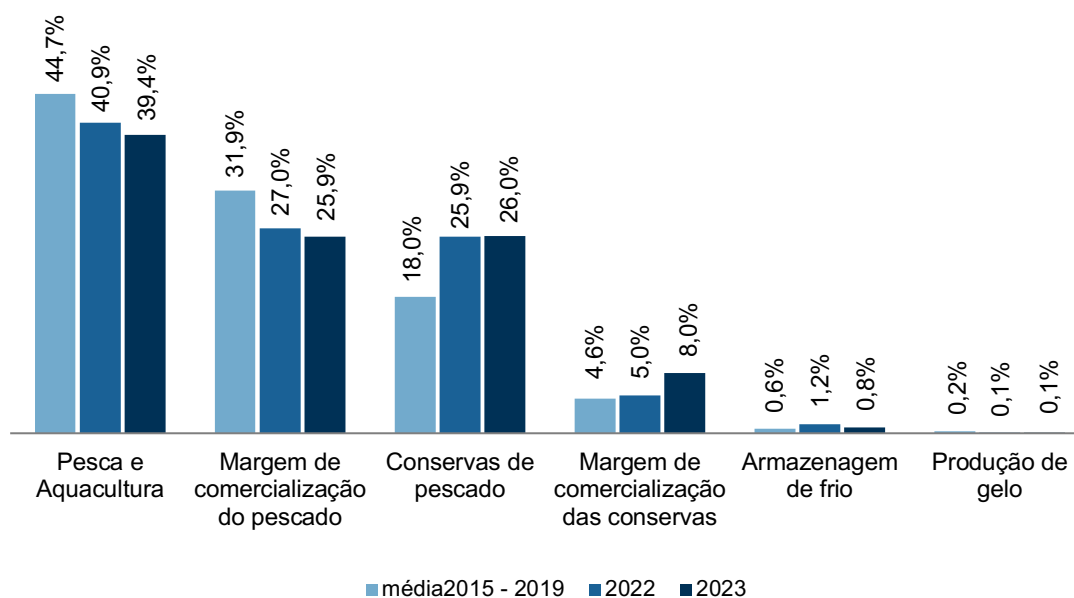
Gráfico 14 - VAB das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

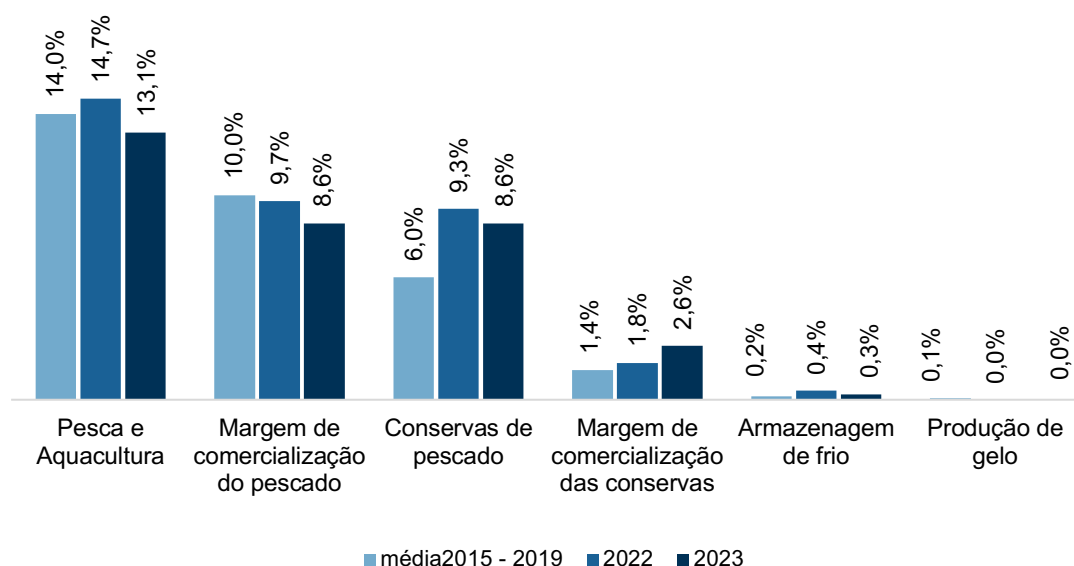
No agrupamento 1, as atividades Comercialização de conservas, Armazenagem de frio e Produção de gelo, são as que têm pouca expressão no VAB da economia do Mar. Em 2022 e 2023 somavam apenas 2,3% e 2,2%, respectivamente.

Gráfico 15 - Emprego das atividades do agrupamento 1 (em %)



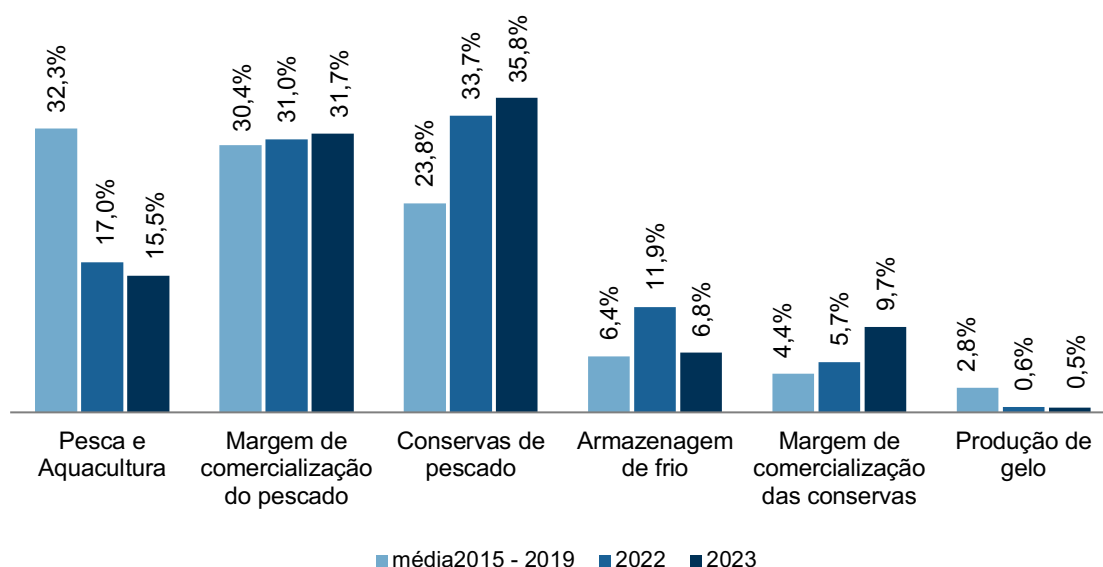
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 16 - Emprego das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)



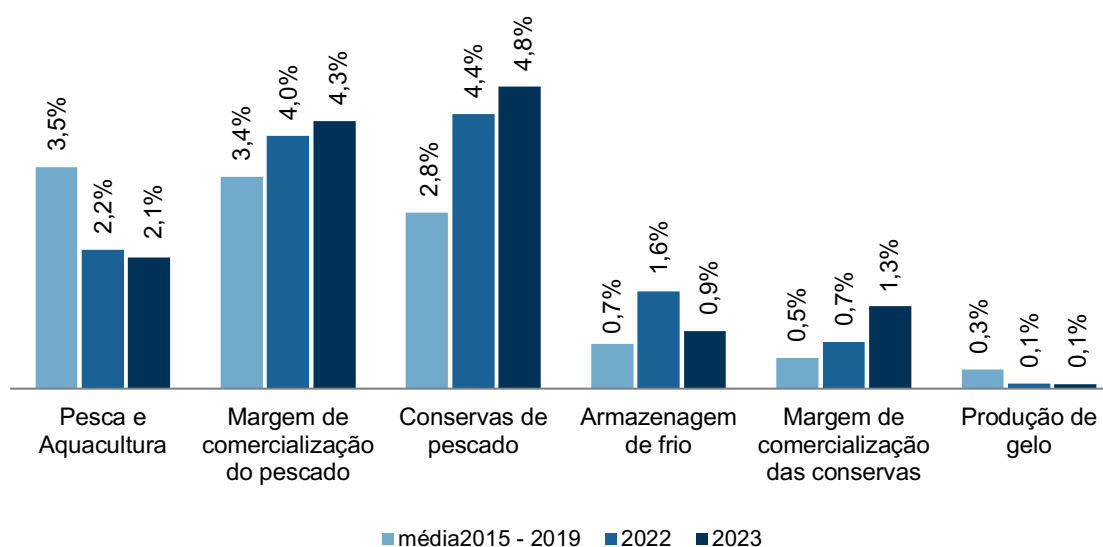
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Em 2022 as atividades deste agrupamento somavam 36,0% do emprego da economia do mar, registrando uma diminuição de 2,8 pp em 2023.

**Gráfico 17 - Remunerações das atividades do agrupamento 1 (em %)**

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

As remunerações do agrupamento alcançaram em 2022 o valor total de 1 645 milhões de CVE, representando 13,0% do total Mar. As três atividades com maior importância em termos relativos somaram nesse mesmo ano 81,7% do total das remunerações do agrupamento, equivalendo a 10,6% do total das remunerações da economia do Mar (gráfico 18).

Gráfico 18 - Remunerações das atividades do agrupamento 1 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

AGRUPAMENTO 2

**RECURSOS MARINHOS
NÃO VIVOS**

**DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES**



AGRUPAMENTO 2 – RECURSOS MARINHOS NÃO VIVOS

Este agrupamento faz referência a todas as atividades de extração realizadas no meio marinho, desde a prospeção até à exploração de recursos naturais, como o petróleo e o gás natural. Contudo, até ao momento, não existem investigações científicas que comprovem a existência de petróleo ou gás natural nos mares de Cabo Verde.

Outra atividade também considerada neste agrupamento é a extração e refinação do sal, que apesar de ser explorado nas ilhas do Maio e Sal, têm um peso residual no PIB do país. A fraca contribuição desta atividade, pode ser justificado devido à sazonalidade dos trabalhos de exploração das salinas, pois segundo informações recolhidas no terreno, durante o período das chuvas as atividades são suspensas, devido à invasão da água das chuvas nas salinas, o que dificulta os trabalhos de extração.

A atividade de extração de areia, pedra britada e saibro também foi considerada neste agrupamento. Este tipo de inerte é um insumo importante na atividade de construção civil, porém a prática ilegal desta atividade é também um fenómeno que tem contribuído para a degradação das praias bem como para a salinização de solos agrícolas.

A dessalinização é a atividade com maior peso neste agrupamento. Esta atividade tem sido a solução para o problema de escassez de água potável nos principais centros urbanos do país. Com esta solução o país deu um passo gigante em direção ao cumprimento do ODS6, e resolveu um constrangimento para o desenvolvimento do turismo.

Segundo dados da Agência Nacional de Águas e Saneamento (ANAS), de 2014 a junho de 2019, foram produzidas 52.662 toneladas de água dessalinizada nas Ilhas de São Vicente, Santo Antão, Sal, Boa Vista, Maio, Santiago e Brava, com predominância das Ilhas de São Vicente e Santiago, com 10.564 e 25.192 toneladas respetivamente. (PEDS II, pág. 48).

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
7110	Prospeção de jazidas de petróleo ou de gás natural	M70	M70000001
0610	Extração de petróleo bruto		
0620	Extração de gás natural	B03_p	B03000009_p
0891	Extração de sal		
0814	Extração de saibro, areia e pedra britada	B03_p	B03000001_p
1079	Refinação do sal	C10_p	C10000009_p
3602	Captação, tratamento e distribuição de água dessalinizada	E00_p	E00000001_p



A atividade com maior representatividade na produção deste agrupamento é a Captação, tratamento e distribuição de água dessalinizada, representando em 2023, 92,8% da produção do agrupamento, correspondendo a 3,6% da produção da economia do mar.

No que tange ao VAB, esta atividade representava 87,4% do VAB do agrupamento e 2,3% do VAB da economia do mar.

Em 2023, a atividade de captação, tratamento e distribuição de água foi responsável por 57,9% do emprego do agrupamento, o que equivale a 1,1% do emprego da economia do mar. De igual modo, as remunerações representavam 89,2% das remunerações do agrupamento e 2,8% das remunerações da economia do mar.

AGRUPAMENTO 3

PORTOS, TRANSPORTES E
LOGÍSTICAS

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 3 – PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Sendo o mar um dos maiores ativos estratégicos do país, importa ressaltar a importância dos transportes marítimos no país.

Totalizando 9 portos em todas as ilhas habitadas, sob gerência da ENAPOR, o boletim estatístico da empresa faz saber que, para o ano de 2023, a movimentação de navios no referido ano, registou 7 876 escalas, traduzindo num crescimento de 2,6% comparativamente ao ano anterior.

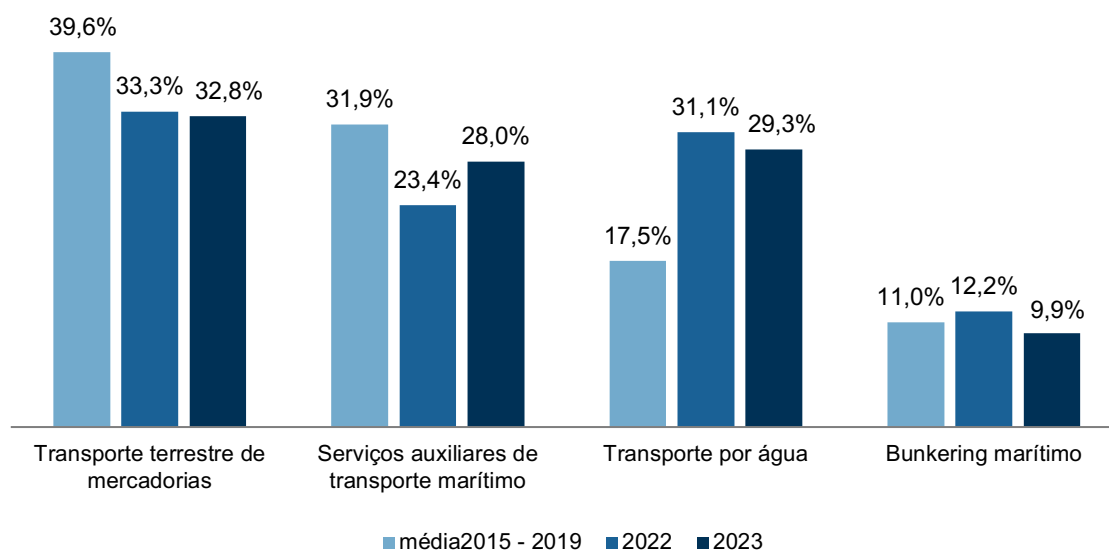
Relativamente ao número de passageiros, configurou um total de 1 479 265 passageiros movimentados, representando um crescimento de 7,9% comparativamente ao ano de 2022. Registou-se também 307 escalas de navios de pesca, traduzindo numa redução de 8,08 p p em comparação ao ano de 2022.

No tocante à movimentação de mercadorias, foi de 2 667 044 toneladas, traduzindo num aumento superior a 6,66% em relação ao período homólogo.

Os transportes marítimos não só facilitam a movimentação de passageiros entre as ilhas como permite o abastecimento dos mercados sendo que nem todas as ilhas possuem forte potencial agrícola, como é o caso da ilha de Santo Antão, que aproveita da regularidade dos transportes para escoar os seus produtos para a ilha de São Vicente.

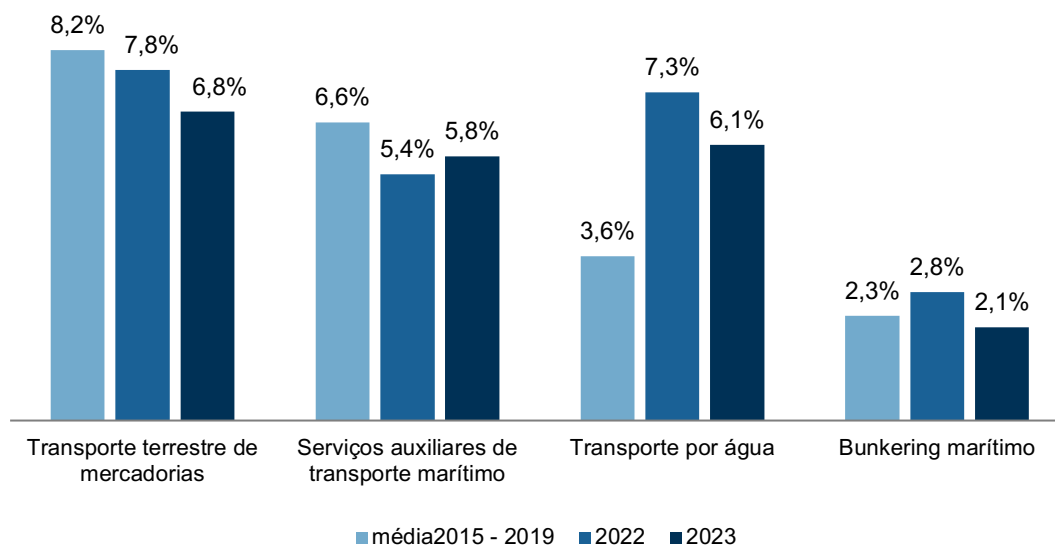
A tabela seguinte apresenta as atividades que compõem este agrupamento. Entretanto, observa-se a partir do gráfico 19 (que evidencia a participação em percentagens das atividades na produção do agrupamento), a ausência da atividade de armazenagem (excluindo armazenagem de frio) devido à ausência de elementos para a sua estimação.

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
4923	Transporte terrestre de cargas	H49_p	H49000001_p
5011	Transporte marítimo de passageiros	H50	H50000001
5012	Transporte marítimo de mercadorias		
4661	Bunkering	G03_p	G03000001_p
5210	Armazenagem (excluindo armazenagem de frio)	H52_p	H52000001_p
5222	Atividades auxiliares dos transportes marítimos	H52_p	H52000001_p
5229	Atividades de agentes transitários, aduaneiros, e de outras atividades de apoio ao transporte	H52_p	H52000001_p

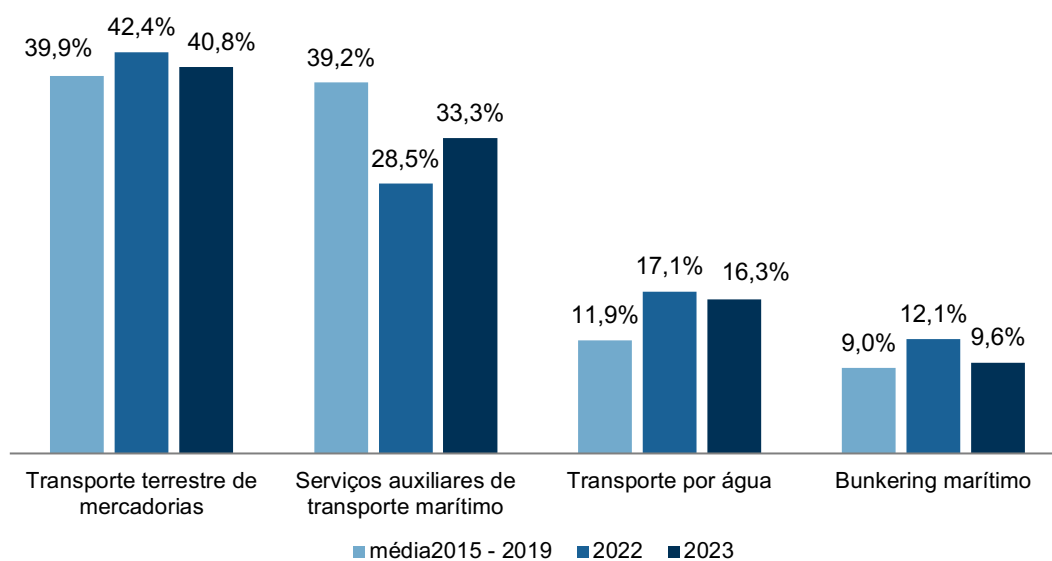
**Gráfico 19 - Produção das atividades do agrupamento 3 (em %)**

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

O gráfico 19, ilustra a percentagem das atividades na produção do agrupamento. A atividade com menor peso no agrupamento, no período em análise, é o Bunkering Marítimo, com um peso de 9,9% na produção do agrupamento em 2023.

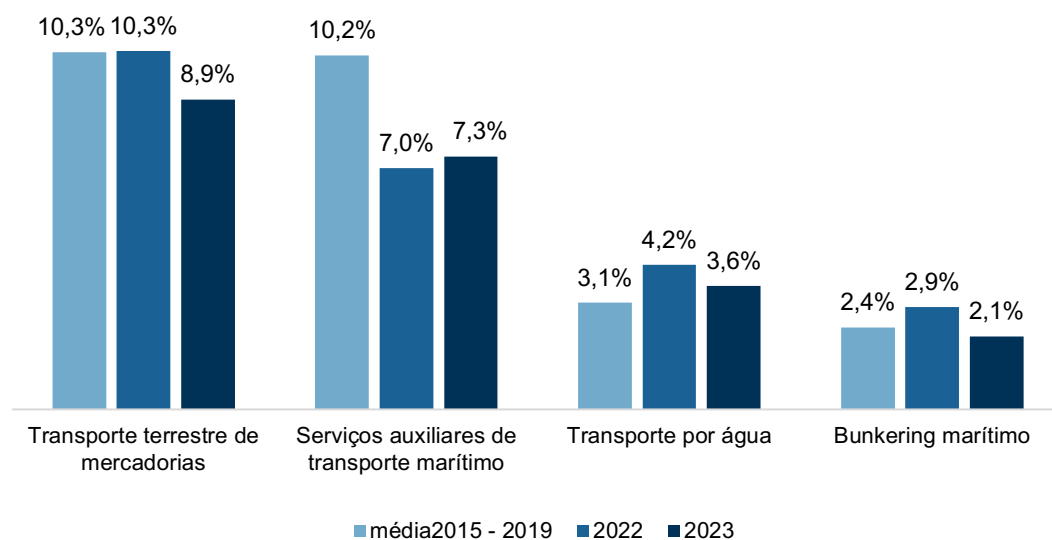
Gráfico 20 - Produção das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

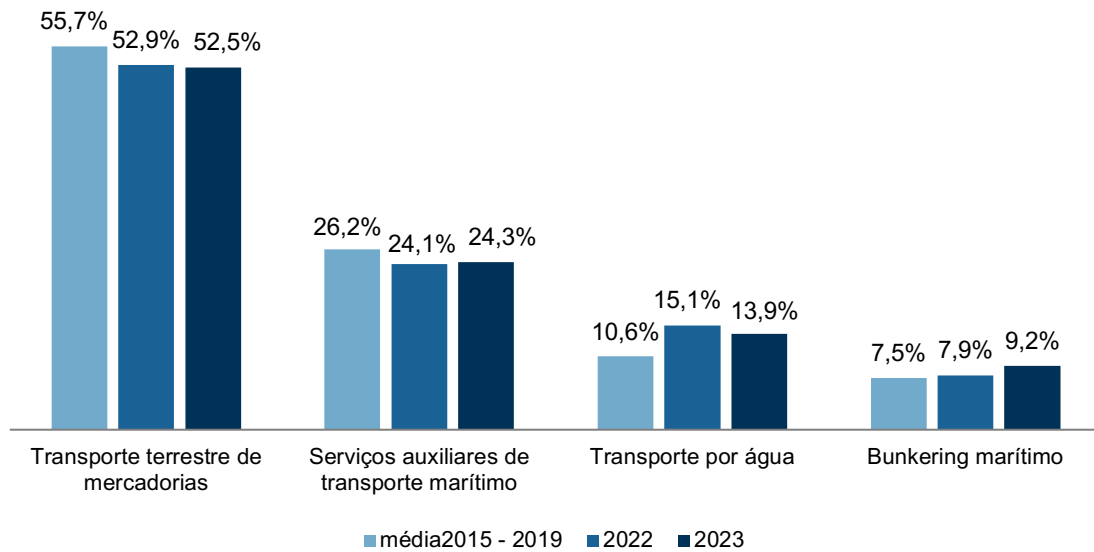
Gráfico 21 - VAB das atividades do agrupamento 3 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

De acordo com o gráfico 21, as atividades de Transporte terrestre de mercadorias e Serviços auxiliares de transporte marítimo são as que mais contribuíram para o VAB do agrupamento. Somavam, em 2023, 74,1% do total do VAB do agrupamento e 16,2% do total do VAB da economia do Mar (gráfico 22).

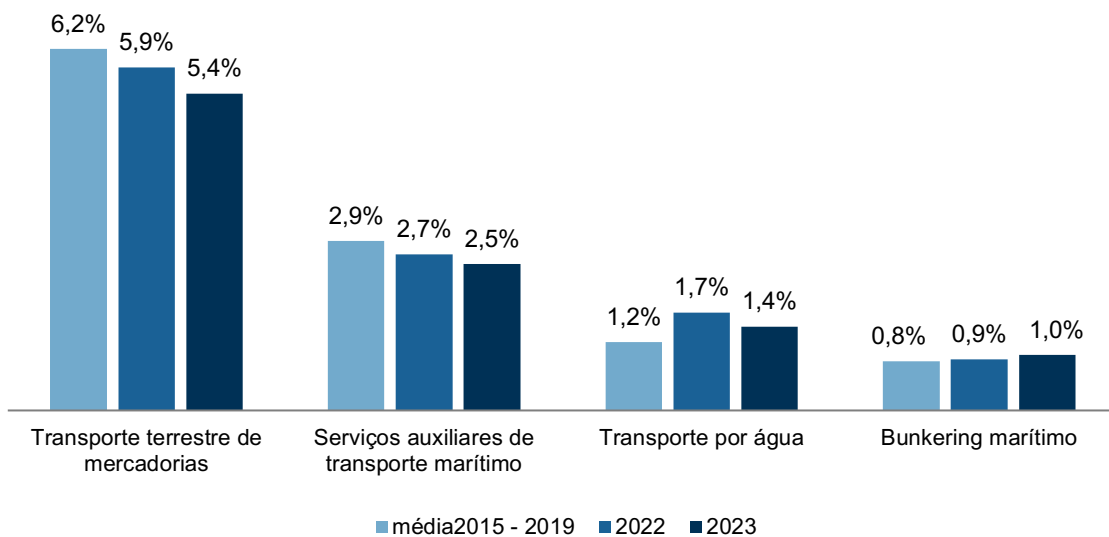
Gráfico 22 - VAB das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

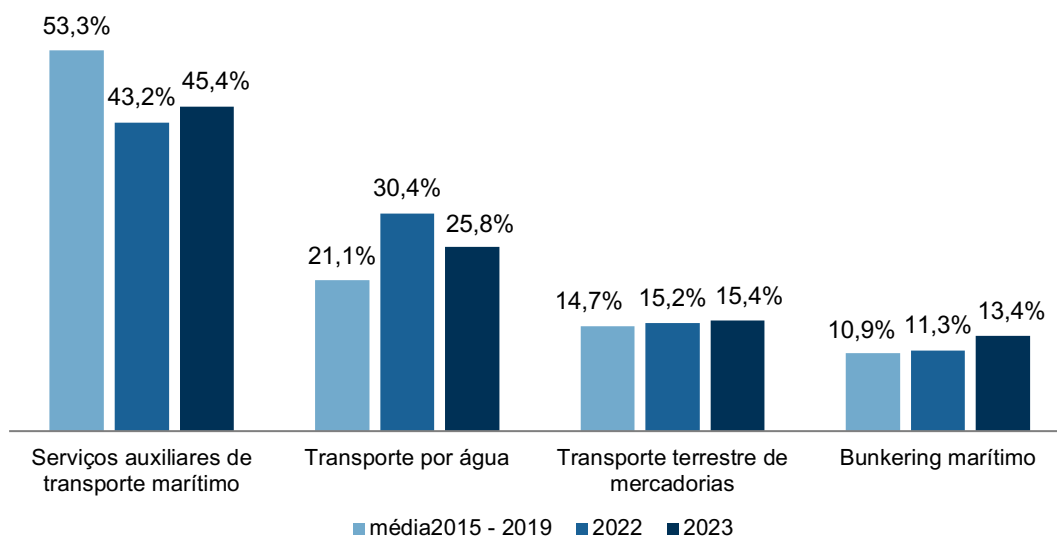
Gráfico 23 - Emprego das atividades do agrupamento 3 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Em 2023, as atividades Transporte terrestre de mercadoria e Serviços auxiliares de transporte, empregaram 52,5% do emprego do agrupamento (Gráfico 23), correspondendo a 5,4% do emprego da economia do mar (Gráfico 24).

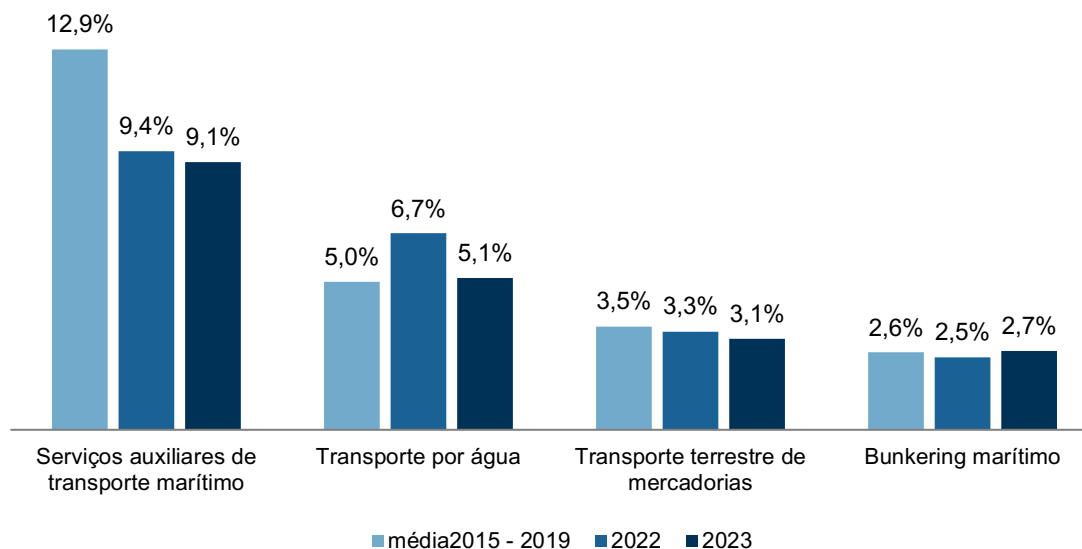
Gráfico 24 - Emprego das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 25 - Remunerações das atividades do agrupamento 3 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

No que concerne às remunerações, a atividade de transporte por água configurava 25,8% das remunerações do agrupamento em 2023 (Gráfico 25), o que equivale a 5,1% das remunerações da economia do mar (Gráfico 26).

Gráfico 26 - Remunerações das atividades do agrupamento 3 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

AGRUPAMENTO 4

RECREIO, DESPORTO, CULTURA
E TURISMO

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 4 – RECREIO, DESPORTO, CULTURA E TURISMO

Por ser um país constituído por ilhas, Cabo Verde dispõe de áreas costeiras privilegiadas, que têm sido o principal ativo do turismo balnear nacional. Face a esta relevância, torna-se fundamental analisar os indicadores estatísticos do setor disponibilizados pelo Instituto Nacional de Estatística (INE).

De acordo com o relatório de estatística de turismo sobre a movimentação de hóspedes referente ao ano de 2023, os estabelecimentos hoteleiros registaram 1 010 739 hóspedes, o que traduz num aumento de 20,9% face ao ano anterior.

Sendo que a maioria das unidades hoteleiras encontram-se situadas na orla costeira, o inventário anual às unidades hoteleiras faz saber que 332 estabelecimentos hoteleiros estiveram em atividade em 2023, o que traduz num aumento de 12,2% face ao ano anterior.

Os dados traduzem a importância do mar na economia, uma vez que o setor tem consolidado a procura através da oferta turística costeira. As praias nacionais são também palco de circuitos mundiais de surf, kitesurf e windsurf, entre outros desportos náuticos. Estes campeonatos, além de dinamizarem a economia local, servem como um importante polo de atração.



Segundo o Instituto Marítimo e Portuário (IMP), Cabo Verde conta com 128 praias balneares, sendo 26 vigiadas (categoria A) e 102 sem vigilância (categoria B), como pode ser observado no quadro abaixo:

Ilhas	Número de praias balneares	praias vigiadas	praias sem vigilância
Santo Antão	20	4	16
São Vicente	15	2	13
São Nicolau	12	1	11
Sal	14	4	10
Boa Vista	21	4	17
Maio	14	1	13
Santiago	20	9	11
Fogo	4	1	3
Brava	8	0	8
Total	128	26	102

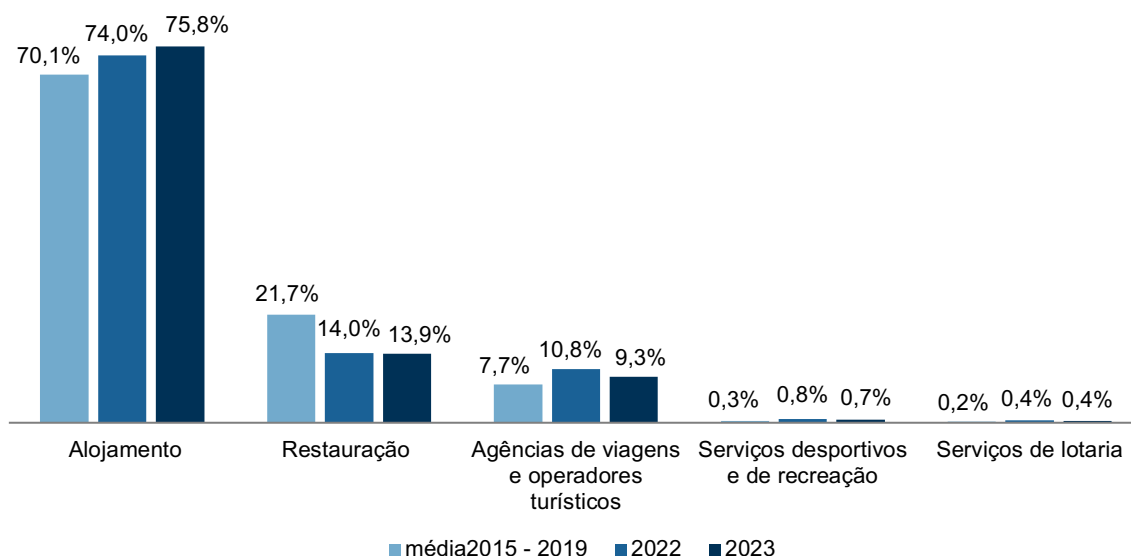
Fonte: IMP – Plano detalhado das zonas marítimas balneares de Cabo Verde 2020

Relativamente à movimentação de navios cruzeiros, segundo o boletim estatístico da ENAPOR para o ano de 2023, registou-se 171 escalas nos portos do país, traduzindo num aumento de 32,6 pp comparativamente ao ano anterior.

Das 171 escalas, resultou numa movimentação de 86 945 passageiros de cruzeiro, configurando um aumento de 40,3 pp em relação ao ano de 2022.

Neste agrupamento, foram consideradas as seguintes atividades:

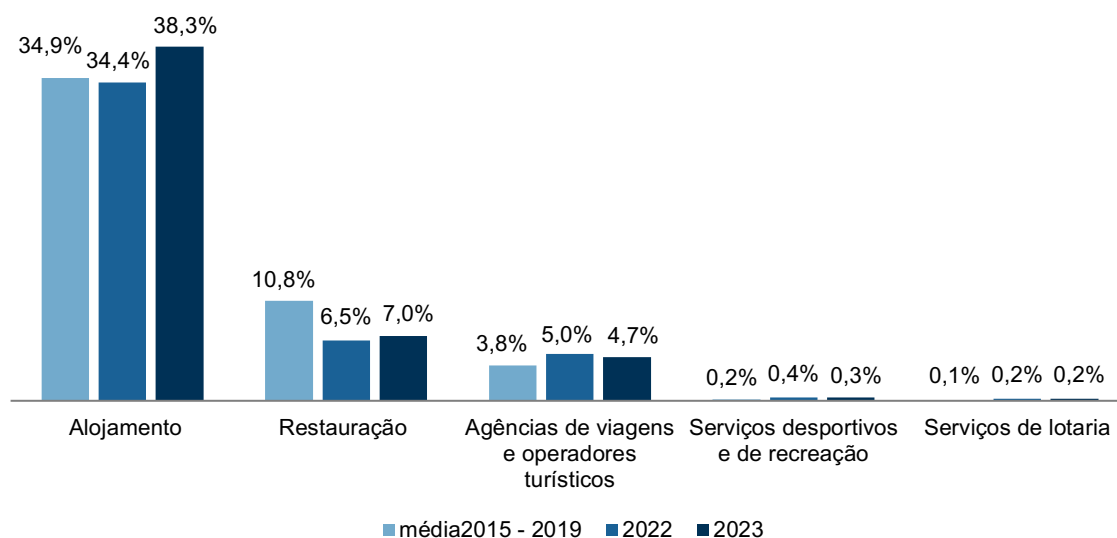
CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
5510	Estabelecimentos hoteleiros	I55_p	I55000000_p
5520	Parques recreativos, parques de caravanas e parques de campismo		
5590	Outros locais de alojamento		
5610	Restaurantes	I56_p	I56000000_p
5630	Estabelecimento de bebidas		
6810	Atividades imobiliárias por conta própria – compreende as atividades de compra e venda de imobiliários (possuídos pelo próprio), nomeadamente, edifícios residenciais e não residenciais e de terrenos. Inclui atividades de subdivisão de terrenos em lotes sem introdução de melhoramentos	L68_p	L68000000_p
7721	Aluguer de bens recreativos e desportivos	N77_p	N77000000_p
9319	Outras atividades desportivas – compreende as atividades de: federações desportivas e outros organismos reguladores das atividades desportivas; promoção e organização de manifestações desportivas; pesca desportiva e recreativa; árbitros, cronometristas e atletas independentes; gestão de zonas de pesca e caça; estábulos, canis e garagens.	R90_p	R90000002_p
9329	Outras atividades de diversão e recreativas, n.e. – compreende as atividades recreativas e de diversão não incluídas noutras posições, nomeadamente, atividades de: salas de baile e discotecas; portos de recreio (Marinas); espetáculos de luz; clubes de dança recreativa; infraestruturas de praia; exploração de flippers e jogos eletrónicos; pistas de patinagem e pavilhões de tiro. Inclui o aluguer de equipamento recreativo como parte integrante das atividades recreativas.		R90000003_p

Gráfico 27 - Produção das atividades do agrupamento 4 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

O gráfico 27, apresenta a produção das atividades do agrupamento 4 no período 2015 – 2023. Nota-se que a atividade com maior destaque na produção do agrupamento é “Alojamento” e as que menos contribuíram para a produção do agrupamento são “Serviços desportivos e de recreação” e “Serviços de lotaria”.

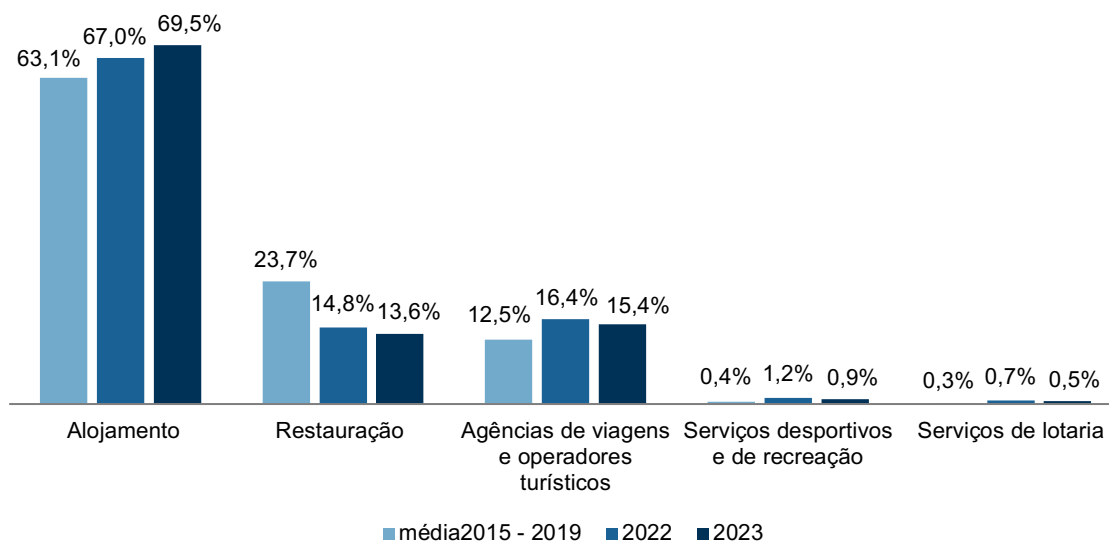
Quando comparado a produção das atividades deste agrupamento com a produção da economia do Mar, o cenário mantém-se (Gráfico 28).

Gráfico 28 - Produção das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023



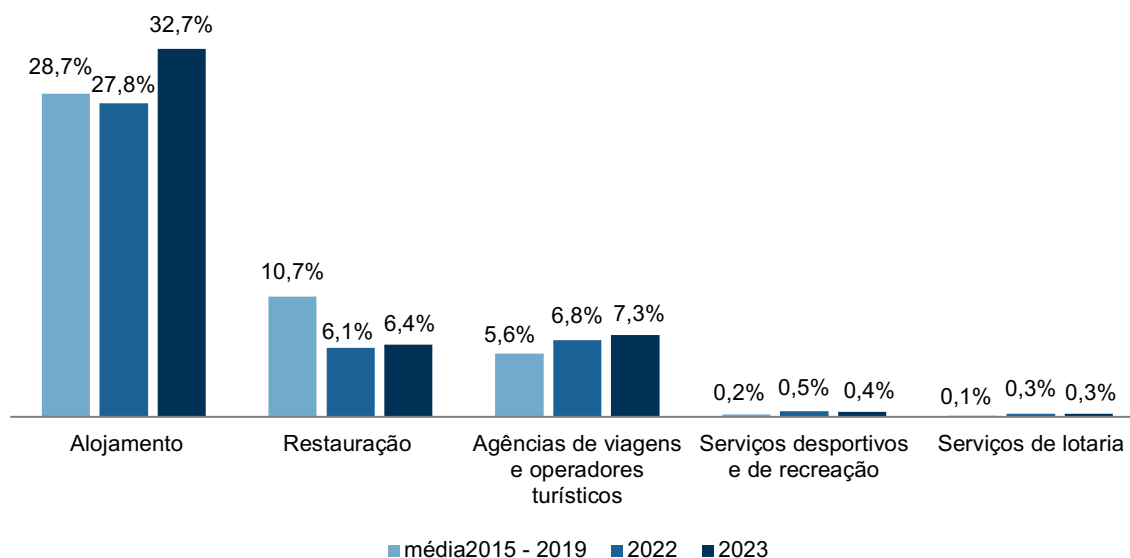
Gráfico 29 - VAB das atividades do agrupamento 4 (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

A atividade Alojamento na orla costeira é a que tem mais peso no VAB do agrupamento, representando 69,5% do VAB em 2023 (gráfico 29), correspondendo a 32,7% do VAB da economia do mar (Gráfico 30).

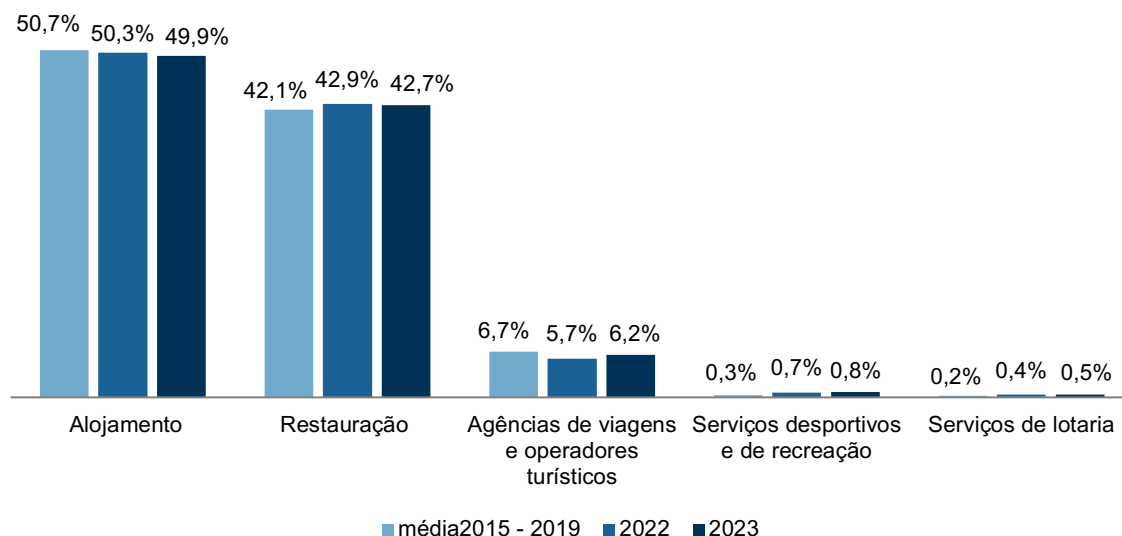
Gráfico 30 - VAB das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023



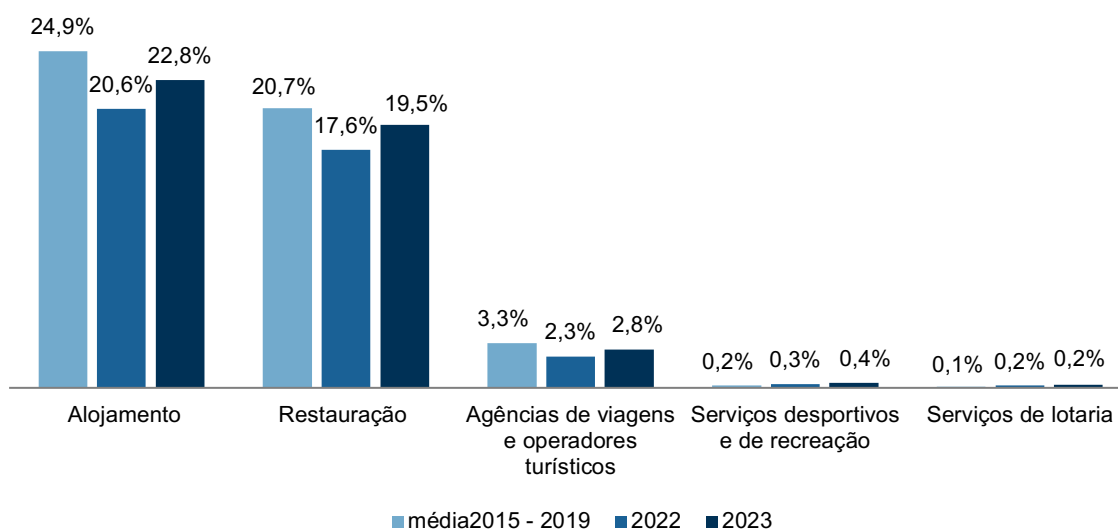
Gráfico 31 - Emprego das atividades do agrupamento 4 (em %)



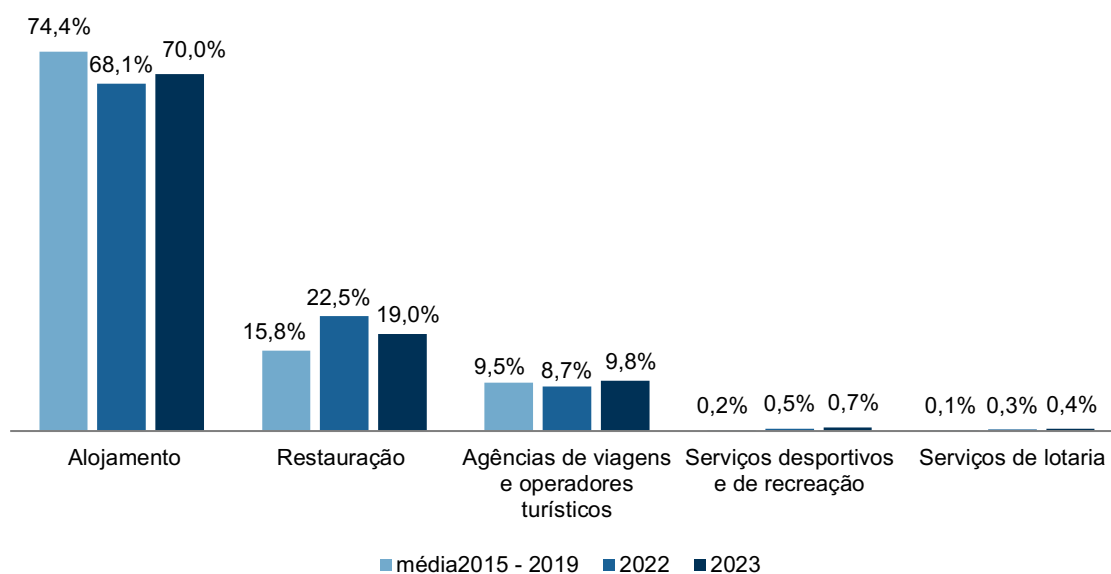
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

De acordo com o Gráfico 31, as três principais atividades somavam 98,8% do emprego do agrupamento em 2023, o que corresponde a 45,1% do emprego da economia do mar (Gráfico 32).

Gráfico 32 - Emprego das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)

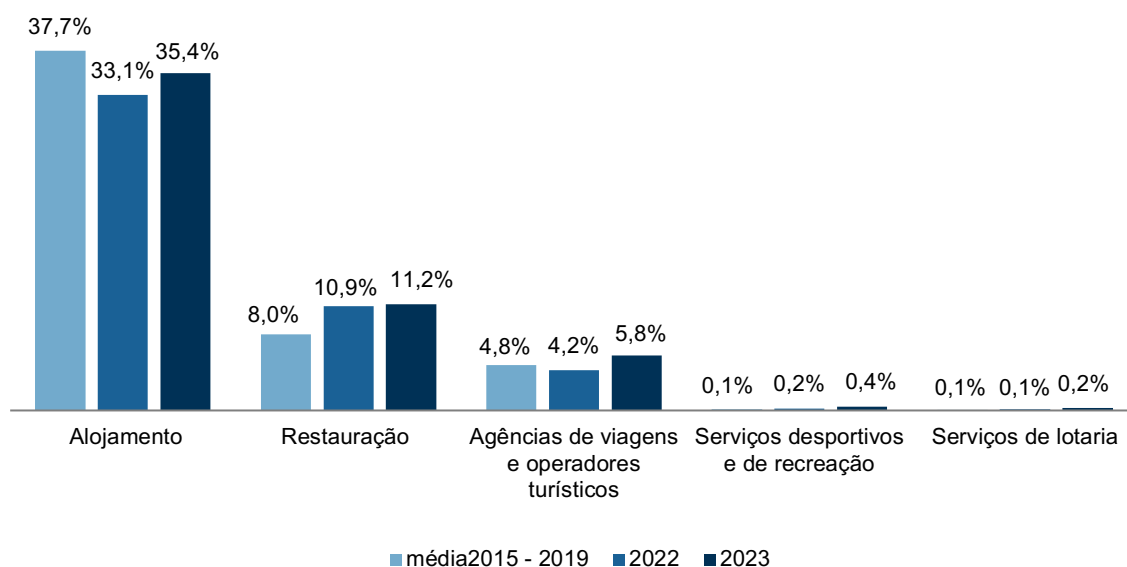


Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 33 - Remunerações das atividades do agrupamento 4 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

O gráfico 33 mostra a percentagem das remunerações de cada atividade no agrupamento 4, de 2015 a 2023. As três principais atividades somavam 98,9% em 2023, o que corresponde a 52,3% da economia do mar (Gráfico 34).

Gráfico 34 - Remunerações das atividades do agrupamento 4 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

AGRUPAMENTO 5

CONSTRUÇÃO E
REPARAÇÃO NAVAL

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 5 – CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL

Este agrupamento faz referência às atividades de construção, manutenção e reparação de embarcações.

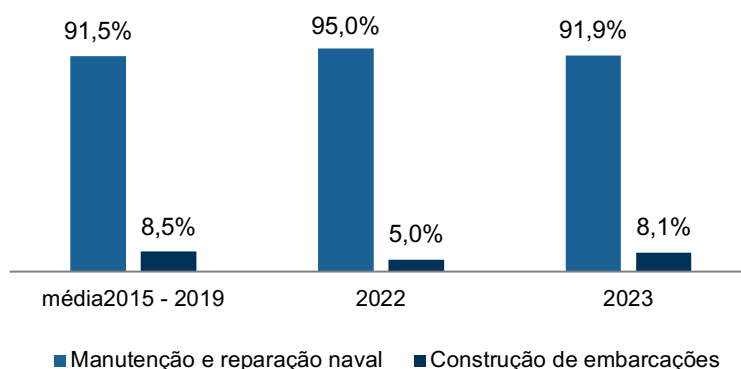
Os serviços de manutenção e reparação naval constituem uma atividade altamente procurada, tanto por embarcações nacionais como estrangeiras. Os estaleiros da CABNAVE são procurados pelos navios da marinha mercante nacional bem como por embarcações de pesca industrial que operam na ZEE de Cabo Verde.

No território nacional, existem algumas oficinas navais, sendo que o último censo das pescas identificou um total de 17 unidades em funcionamento. Estas oficinas dedicam-se principalmente à construção, reparação e manutenção de embarcações de pesca de pequeno porte, nomeadamente botes. Entre os serviços mais comuns prestados, incluem-se a aplicação de fibra (fibragem), substituição de componentes em madeira, pintura e outros trabalhos especializados.

De acordo com informações recolhidas no terreno, as embarcações construídas nestas oficinas apresentam, em geral, dimensões que variam entre 7 e 11 metros de comprimento. As oficinas operam com um número reduzido de trabalhadores, uma vez que a procura por estes serviços é sazonal. Ainda assim, quando necessário, recorrem à contratação de mão de obra adicional para responder ao aumento da procura.

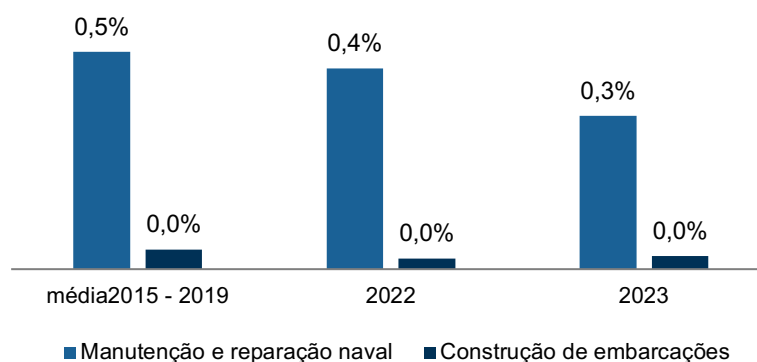
Neste agrupamento, foram consideradas as seguintes atividades, de acordo com a tabela abaixo:

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
3011	Construção de embarcações, exceto de recreio e desporto	C32_p	C32000004_p
3012	Construção de embarcações de recreio e desporto		
3315	Reparação e manutenção de equipamentos de transporte, exceto veículos automóveis	C33_p	C33000000_p
3830	Valorização de materiais, desmantelamento de navios	E00_p	E00000003_p

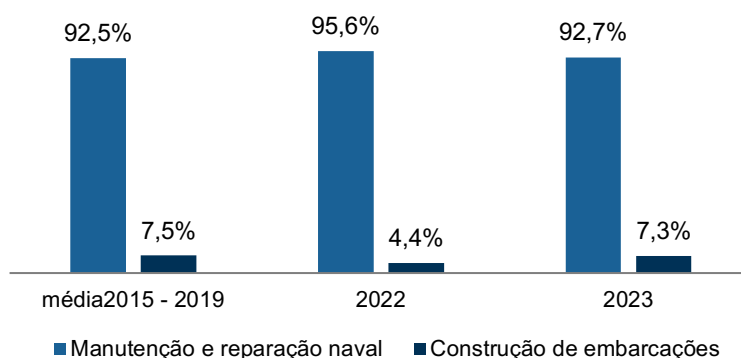
Gráfico 35 - Produção das atividades do agrupamento 5 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

A atividade mais relevante deste agrupamento é manutenção e reparação naval, representando 91,9% da produção em 2023 (Gráfico 35), ou seja, 0,3% da produção da economia do mar (Gráfico 36).

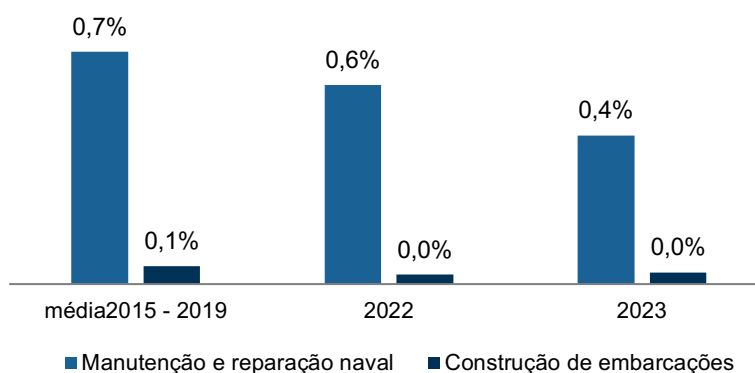
Gráfico 36 - Produção das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

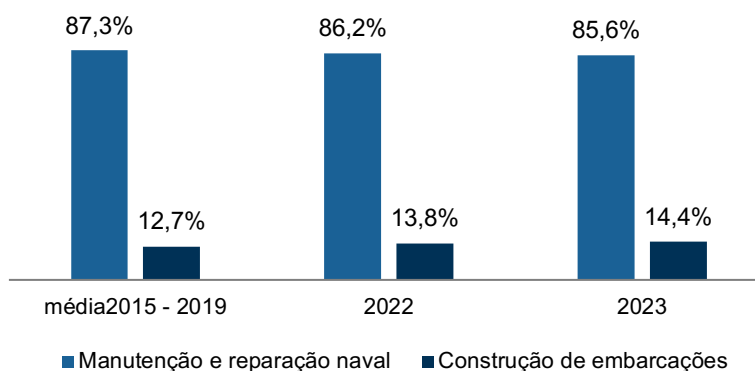
Gráfico 37 - VAB das atividades do agrupamento 5 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

No que tange ao VAB, a atividade manutenção e reparação naval representou em 2022 e 2023, 95,6% e 92,7%, respetivamente (Gráfico 37), correspondendo a 0,6% e 0,4% do total da economia do mar (Gráfico 38).

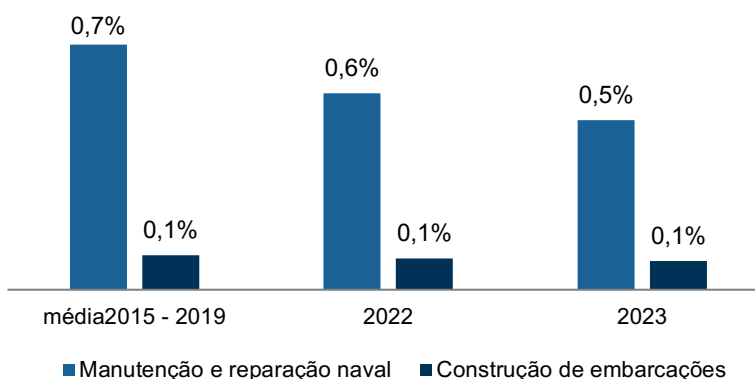
Gráfico 38 - VAB das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

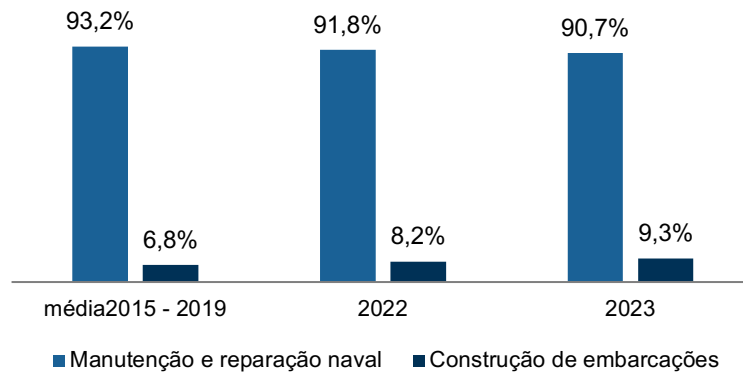
Gráfico 39 - Emprego das atividades do agrupamento 5 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Relativamente ao emprego do agrupamento, em 2023 a atividade de manutenção e reparação naval é responsável por 85,6% (Gráfico 39), o que equivale a 0,5% do emprego da economia do mar (Gráfico 40).

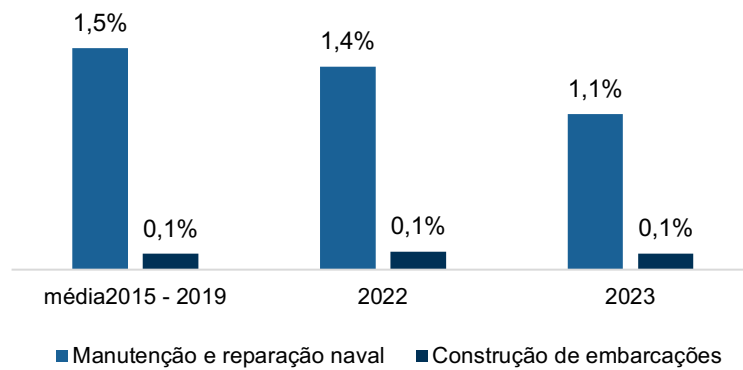
Gráfico 40 - Emprego das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 41 - Remunerações das atividades do agrupamento 5 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

A atividade de construção de embarcações, configurava 9,3% das remunerações do agrupamento em 2023 (Gráfico 41), o que equivale a 0,1% das remunerações da economia do mar (Gráfico 42).

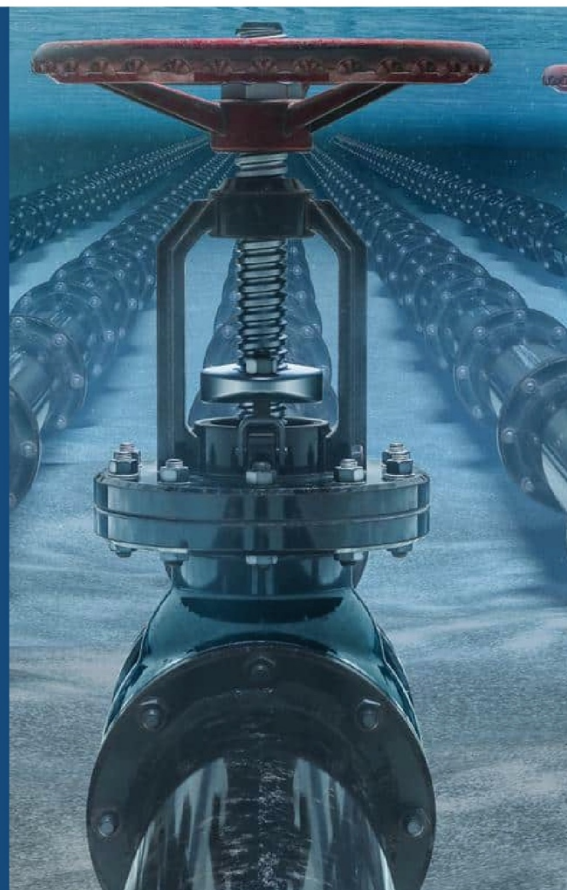
Gráfico 42 - Remunerações das atividades do agrupamento 5 na economia do Mar (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

AGRUPAMENTO 6

EQUIPAMENTO MARÍTIMO

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 6 – EQUIPAMENTO MARÍTIMO

Neste agrupamento foram contempladas as atividades de instalação de cabos de fibra ótica e a instalação, manutenção e reparação de pipelines/ sealines.

Segundo fontes oficiais, o Atlantis-2 foi o primeiro cabo submarino de fibra ótica a chegar ao país, no ano 2000. Durante duas décadas, assegurou serviços de comunicações de voz e transmissão de dados básicos. Contudo, com a evolução tecnológica e o aumento da procura por maior capacidade e velocidade, tornou-se obsoleto face a sistemas mais modernos, como o WACS e o EllaLink, o que levou à sua descontinuação.

A entrada em funcionamento do WACS (West Africa Cable System), em 2012, representou um salto significativo em termos de capacidade e qualidade das telecomunicações, integrando Cabo Verde numa das mais importantes redes submarinas ao longo da costa africana.

Posteriormente, em 2021, foi inaugurado o EllaLink, um sistema de cabo submarino que estabelece ligação direta entre Portugal, Cabo Verde e o Brasil, proporcionando elevada capacidade de transmissão e baixa latência nas comunicações entre a Europa, África e a América do Sul.

Atualmente, encontra-se em desenvolvimento um novo sistema, denominado Amílcar Cabral, que visa ligar Cabo Verde a países como Guiné, Libéria, Serra Leoa e Gâmbia. Este projeto tem como principal objetivo reforçar a integração regional na África Ocidental, bem como garantir maior redundância e resiliência nas infraestruturas de telecomunicações.

A implementação destes cabos submarinos tem contribuído de forma decisiva para o aumento da eficiência e da qualidade das telecomunicações no país, aproximando Cabo Verde dos principais mercados internacionais, nomeadamente da Europa e das Américas, através do WACS e do EllaLink.

Contudo, a participação de empresas nacionais nos trabalhos de lançamento dos cabos não foi clarificada, nem mesmo os trabalhos de ligação com as centrais terrestres efetuados por empresas residentes. De igual modo, ficou por confirmar a proporção do tráfego por via marítima transferidos via cabos de fibra ótica em relação ao total.

Como já foi referido anteriormente, os produtos deste agrupamento são praticamente todos importados. Das atividades identificadas na tabela abaixo, houve apenas a produção de Serviços de reparação e manutenção dos pipelines e sealines (até ao ano de 2018) que são propriedade das petrolíferas nacionais. Entretanto o valor para os anos em análise é pouco expressivo.

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
2599		C24_p	C24000000_p
2811	Máquinas e equipamentos marítimos		
2651		C32_p	C32000003_p
6110			
6120		J61_p	J61000000_p
6130	Cabos e pipelines submarinos		
6190			
4220		F00_p	F00000002_p
6110			
6120	Tecnologias de informação, comunicação e	J61_p	J61000000_p
6130	eletrónica (TICE) marítimas		
6190			
	Robótica marítima		
1391	Outro tipo de equipamento (ex: têxteis, vestuário,	C13_p	C13000001_p
1393	embalagens, etc)		

AGRUPAMENTO 7

INFRAESTRUTURA MARÍTIMO

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 7 – INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

As atividades deste agrupamento englobam todas as construções realizadas na orla marítima e costeira bem como construções relacionadas ao setor marítimo-portuário.

Segundo o PEDS II, o país beneficiou de avultados investimentos em obras de modernização e expansão, destacando as seguintes:

- Reabilitação e modernização do porto de Porto Inglês na ilha do Maio;
- Programa de subconcessões que inclui a plataforma de frio do Mindelo, o complexo de pesca de Cova Inglesa, complexo de pesca do porto da Praia, complexo de pesca de Salmar em Palmeira e o complexo de pesca do porto de Tarrafal;
- Adoção do sistema de Landlord Port na gestão dos portos do país;
- Construção do centro de pequenas encomendas na cidade da Praia;
- Construção do terminal de cruzeiros em São Vicente.

De acordo com informações avançadas pela Direção Nacional da Pesca e Aquacultura (DNPA) às infraestruturas citadas no PNIEA, encontram-se em fase de mobilização de recursos e outros ainda não têm financiamento.

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
4100	Construção de edifícios	F00_p	F00000001_p
			F00000003_p
4290	Construção de outras obras de engenharia civil		F00000002_p

Como citado acima, este agrupamento diz respeito às Obras de requalificação da orla costeira e as de Construção e reparação dos portos; em 2023 representavam 1,7% da produção da economia do mar, 1,3% do VAB mar, 3,4% do emprego mar e 1,8% das remunerações mar.

AGRUPAMENTO 8

SERVIÇOS MARÍTIMOS

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES



AGRUPAMENTO 8 – SERVIÇOS MARÍTIMOS

As atividades deste agrupamento retratam todos os aspetos relacionados à governança do setor marítimo. Assim sendo, é pertinente destacar algumas informações sobre os acordos de pesca e o papel da COSMAR na proteção da ZEE, bem como o papel das ONG's e associações ambientais na proteção dessas áreas.

Os acordos de pesca entre Cabo Verde e a União Europeia enquadram-se no Acordo de Parceria no Domínio da Pesca Sustentável (APPD/SFPA), em vigor desde 2007 e renovado periodicamente. Estes acordos permitem que embarcações europeias, sobretudo de Espanha, Portugal e França, tenham acesso às águas cabo-verdianas para a captura de atum e espécies afins, mediante uma compensação financeira e apoio ao desenvolvimento do setor das pescas em Cabo Verde.

O protocolo mais recente, válido entre 2024 e 2029, autoriza até 56 navios da União Europeia a operar nas águas nacionais, com uma referência de captura anual de cerca de 7.000 toneladas de atum e espécies afins. Em contrapartida, a União Europeia disponibiliza aproximadamente 780 mil euros por ano, destinados ao acesso aos recursos haliêuticos e ao apoio à política setorial das pescas em Cabo Verde, incluindo investigação científica, fiscalização marítima e combate à pesca ilegal.

Segundo os relatórios da Fisheries Transparency Initiative (FiTI), o país tem registado progressos importantes na transparência do setor das pescas, através da divulgação de informações sobre acordos de pesca, licenças atribuídas, embarcações autorizadas, capturas realizadas e pagamentos efetuados. A FiTI reconhece os avanços do país no reforço da governação e da prestação de contas no setor pesqueiro.

Apesar destes progressos, os relatórios apontam ainda desafios relacionados com a monitorização sustentável dos recursos haliêuticos, o reforço da capacidade científica e institucional e a necessidade de melhorar os mecanismos de controlo e fiscalização para garantir a sustentabilidade dos recursos marinhos nacionais.

No tocante à proteção da ZEE, é da competência do Centro de Operações de Segurança Marítima (COSMAR) assegurar o planeamento e a execução de operações no domínio da segurança marítima nos mares sob jurisdição nacional e na zona económica exclusiva.

Com o intuito de colmatar a escassez de meios navais físicos perante a extensão do arquipélago, o COSMAR evoluiu para um modelo de vigilância baseado em inteligência e tecnologia. Recentemente, o centro integrou sistemas de Inteligência Artificial (IA) para a análise de dados marítimos, segundo fontes oficiais.

Esta tecnologia permite identificar automaticamente comportamentos suspeitos de embarcações, cruzar históricos de navegação e emitir alertas precoces sobre potenciais ameaças, como a pesca ilegal (INN), o tráfico transnacional de estupefacientes e a pirataria.

Além da segurança, o COSMAR desempenha funções críticas na salvaguarda da vida humana no mar, coordenando operações de Busca e Salvamento (SAR) e garantindo o cumprimento das normas internacionais de segurança marítima.

Não obstante a fraca contribuição no agrupamento, as atividades desenvolvidas pelas associações e ONG's relacionadas ao mar, são de grande valia para a preservação do ecossistema marinho.

Com o intuito de garantir a sustentabilidade das praias e das áreas marítimas protegidas, as ONG's presentes nas diferentes ilhas do arquipélago, têm promovido campanhas de limpeza das praias, trabalhos de proteção das espécies em risco de extinção (ex: tartarugas e aves marinhas), entre outras atividades.

Estas organizações atuam nas áreas protegidas, bem como noutras zonas consideradas relevantes para a conservação ambiental, contribuindo assim para a proteção dos ecossistemas marinhos e terrestres.

Segundo o Projeto Biodiversidade e Turismo (BIO-TUR), o país conta com 46 áreas protegidas, incluindo 132.128 hectares (ha) de áreas marinhas, o que corresponde a 5,66% das águas territoriais.

Na tabela abaixo, apresentam-se informações detalhadas sobre as áreas marinhas protegidas em Cabo Verde, segundo dados da Direção Nacional do Ambiente (DNA).

ÁREA de Cabo Verde	Área Marinha	
	2 266 848	
Categorias nacionais de APs dentro de cada bioma	AMP: locais marinhos	Área Total (ha)
Parques Naturais	38 457	84 918
Reservas Naturais	65 535	79 321
Reserva Natural Integral	28 003	28 866
Paisagens Protegidas	134	10 761
Monumentos Naturais	0	1 557
Total AMP	132 129	205 424

Fonte: DNA

Outro aspeto a destacar, são as escolas relacionadas ao mar, nomeadamente: a UTA (antigo ISECMAR) e a Escola do Mar, que têm ministrado cursos e formações em matéria do setor marítimo e portuário.

Na tabela abaixo, observa-se algumas das atividades desenvolvidas pela Fundação Maio Biodiversidade, nos últimos anos:

Atividade	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Quantidade de lixo recolhido (em kg)	1 554	5 000	1 862	2 037	1 851	2 795
Número de alunos - visita viveiros	141	91	0	0	0	246
Número de alunos - visita áreas protegidas	431	66	53	141	350	154
Número de alunos nas atividades de snorkeling	21	110	17	55	9	0
Receita para senhoras de Homestay	1 381 562	2 196 041	121 606	1 523 191	1 288 976	1 699 983

Fonte: Fundação Maio Biodiversidade



Na tabela seguinte, é possível observar os trabalhos desenvolvidos pelo Projeto Biodiversidade, no tocante à conservação e proteção de tartarugas marinhas:

Ano	Nº de ninhos de tartarugas	% de ovos eclodidos no viveiro de incubação
2015	1 206	81,4%
2016	4 131	78,8%
2017	7 664	79,4%
2018	14 940	69,9%
2019	7 728	66,2%
2020	35 016	70,1%
2021	53 498	68,8%
2022	16 033	69,7%
2023	25 486	81,1%
2024	36 745	82,3%

Fonte: Projeto Biodiversidade

No âmbito do projeto *Pessoas e tartarugas em São Vicente e Santa Luzia: um compromisso para o futuro*, a BIOSFERA 1 alcançou os seguintes resultados até a data:

18,84 Km praias patrulhadas

27 972 ninhos registados

298 tartarugas resgatadas

+ de 105 toneladas de lixo recolhido das praias

Segundo o boletim trimestral produzido pelo Projeto Vitó, destacam-se as seguintes informações relativamente à conservação de tartarugas:

1 036 ninhós



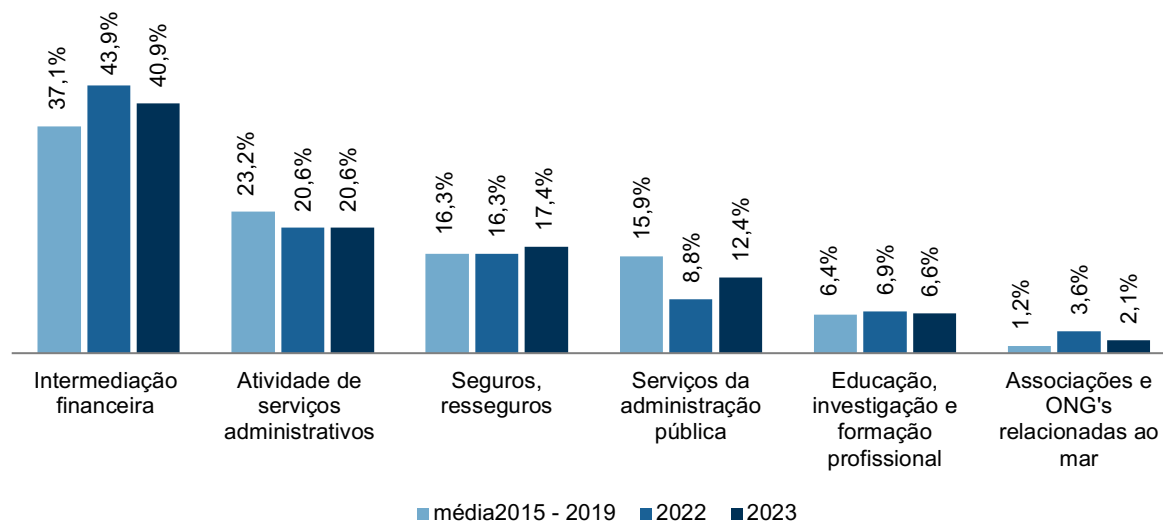
2 264 rastros



Relativamente às atividades do agrupamento, foram consideradas as seguintes:

CAE CV-rev1	Designação da atividade	NRCNA	NPCNA
8522	Educação	P85_p	P85000001_p
8530			
8541			
8542			
8543	Investigação	M70_p	M70000001_p
7210			
8422	Administração pública	O81_p	O81000000_p
8424			
8425	Serviços financeiros	K64_p	K64000001_p
6419			
6511	Seguros	K65_p	K65000000_p
6512			
6910	Atividades jurídicas e de contabilidade	M70_p	M70000001_p
6920			
7020	Atividades administrativas e de apoio aos negócios	N80_p	N80000001_p
8010			
8020			
8120			
8210	Atividades de organizações associativas	S94_P	S94000000_P
9499			

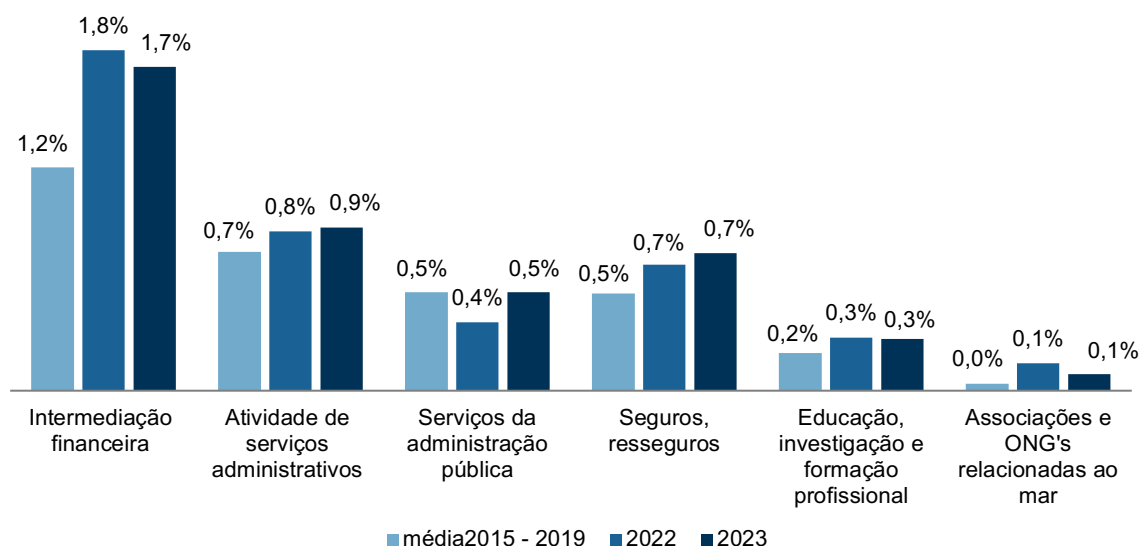
Gráfico 43 - Produção das atividades do agrupamento 8 (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

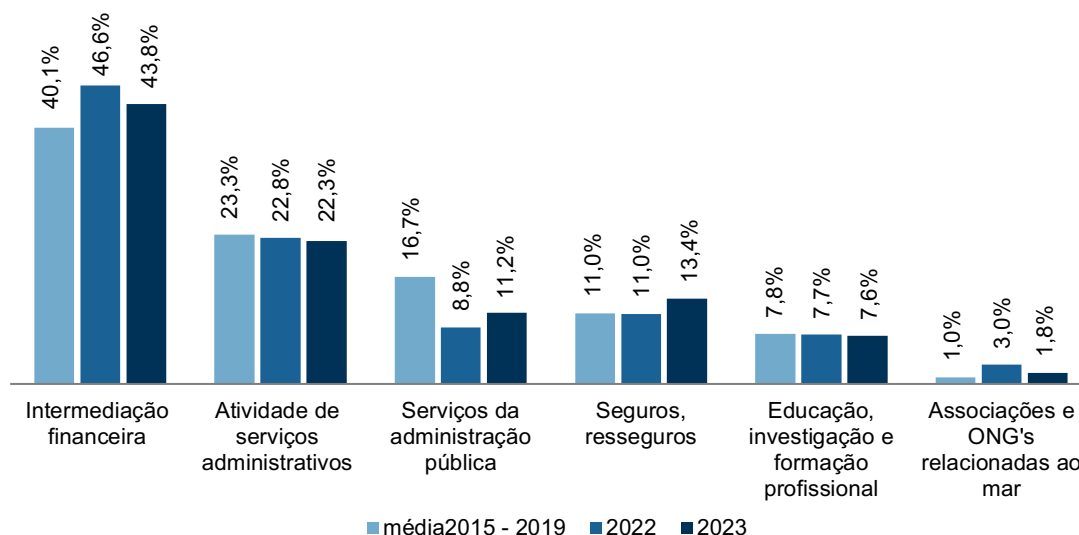
A atividade de Intermediação financeira é a que tem mais peso na produção do agrupamento, representando 43,9% do total em 2022 (gráfico 43), correspondendo a 1,8% da produção da economia do mar (gráfico 44).

Gráfico 44 - Produção das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)



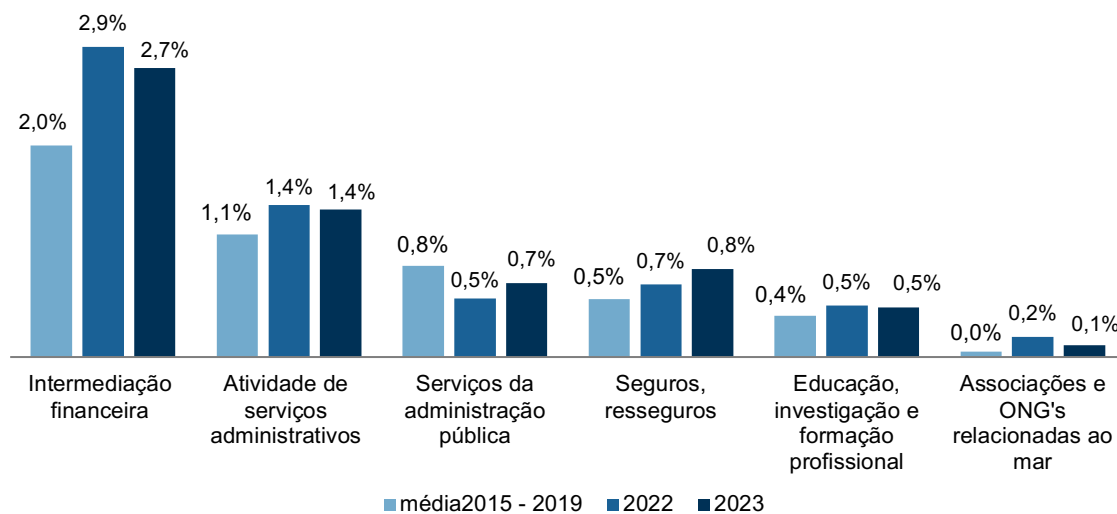
Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Gráfico 45 - VAB das atividades do agrupamento 8 (em %)

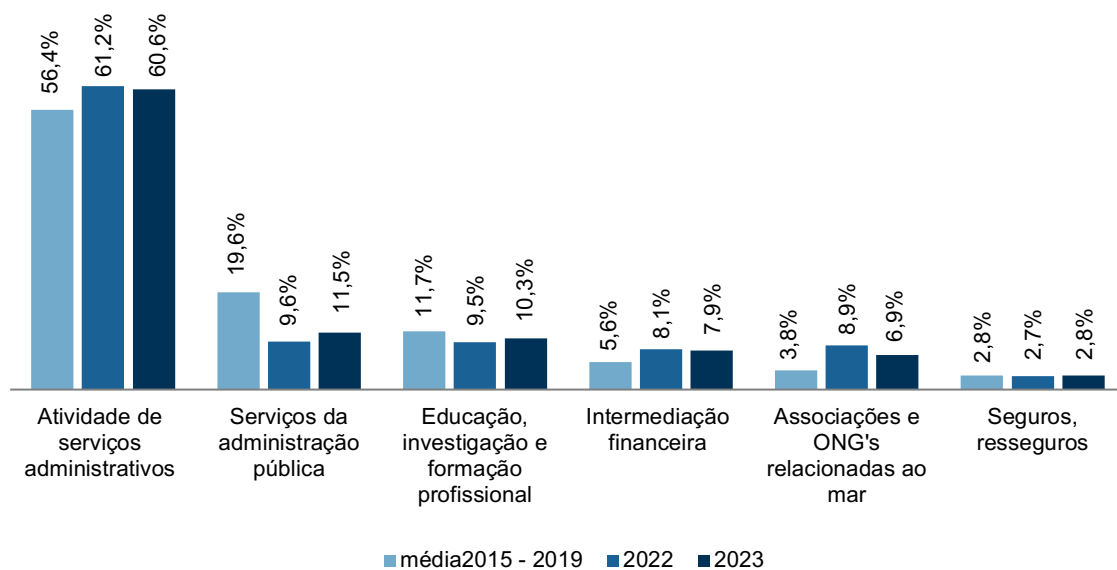


Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

No que concerne à variável VAB das atividades do agrupamento, a atividade de Intermediação financeira é a mais relevante, representando 43,8% em 2023 (Gráfico 45). Nesse período, analisando a contribuição das atividades deste agrupamento no total da economia do Mar, constata-se que a atividade Intermediação financeira continua sendo a mais relevante, contribuindo com 2,7% do total do VAB Mar (Gráfico 46).

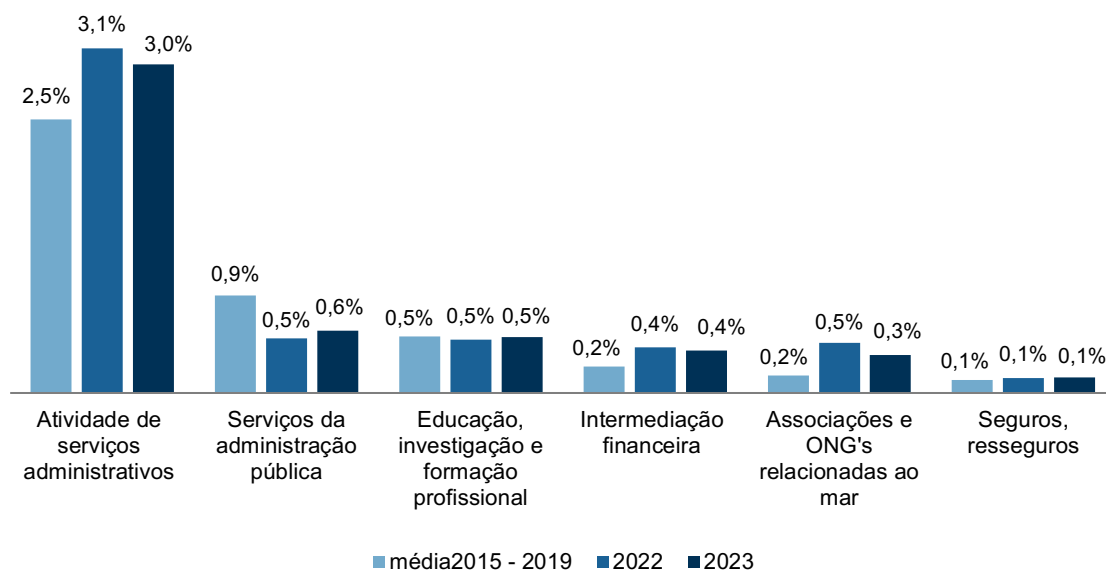
**Gráfico 46 - VAB das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)**

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

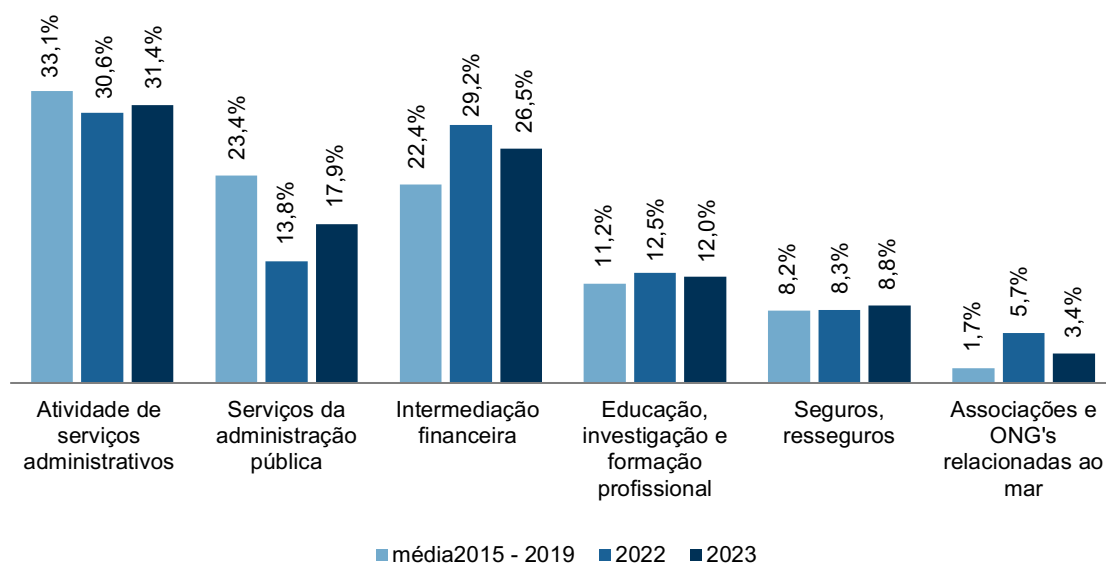
Gráfico 47 - Emprego das atividades do agrupamento 8 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

De acordo com os gráficos 47 e 48, a atividade de Serviços administrativos é a que mais emprega no conjunto das atividades que compõem o agrupamento 8. Em 2023, a nível do agrupamento, contribuiu 60,6%, o que corresponde a 3,0% do total da economia do Mar.

**Gráfico 48 - Emprego das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)**

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

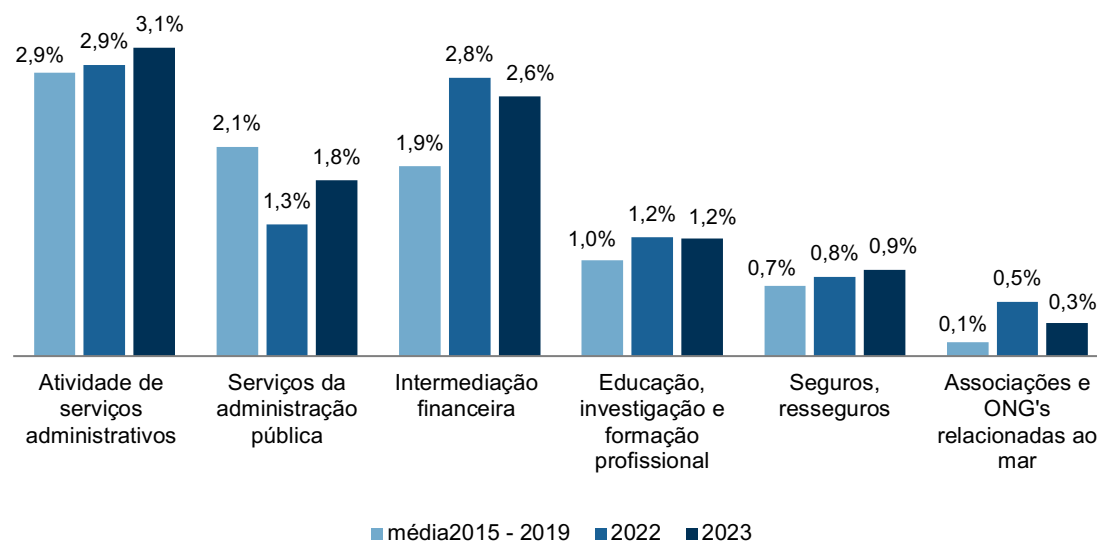
Gráfico 49 - Remunerações das atividades do agrupamento 8 (em %)

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Relativamente à variável remunerações no período em análise, a atividade de Serviços administrativos continua a ter um peso mais significativo no conjunto das atividades do agrupamento, contribuindo com 31,4% das remunerações do agrupamento (gráfico 49), o que equivale a 3,1% do total da economia do mar (gráfico 50).



Gráfico 50 - Remunerações das atividades do agrupamento 8 na economia do Mar (em %)



Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

ANEXOS

TABELAS DE COMPILAÇÃO DA CSM

Anexo 1: Unidades de atividades económicas (nº de empresas)

Agrupamento	UAE								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	2 552	2 662	2 781	2 885	2 988	3 146	3 290	3 329	3 486
2. Recursos marinhos não vivos	7	9	9	11	13	11	14	15	15
3. Portos, transportes e logística	79	76	86	105	112	107	111	112	125
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	164	156	184	255	314	252	272	305	263
5. Construção, manutenção e reparação navais	5	19	21	25	26	26	25	24	24
6. Equipamento marítimo	6	6	6	-	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Serviços marítimos	13	13	13	13	11	12	14	16	18
Total da Conta Satélite do Mar	2 826	2 941	3 100	3 294	3 464	3 554	3 726	3 801	3 931
Total da Economia Nacional	194 117	206 533	203 342	194 810	205 494	186 140	198 327	211 373	204 083

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 2: Produção da economia do mar (em milhões de CVE)

Agrupamento	Produção								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	13 165	14 899	13 419	15 654	16 421	13 956	13 654	15 262	16 544
2. Recursos marinhos não vivos	2 469	2 278	2 679	2 878	3 119	2 481	2 341	2 915	3 535
3. Portos, transportes e logística	10 345	13 257	15 397	16 704	18 061	14 678	17 331	18 127	18 711
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	30 914	31 765	35 455	35 869	41 721	11 942	11 814	36 201	45 477
5. Construção, manutenção e reparação navais	417	296	315	394	424	336	362	366	333
6. Equipamento marítimo	29	13	85	178	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	720	375	246	97	2 052	140	264	1 744	1 513
8. Serviços marítimos	1 953	2 243	1 939	2 190	3 050	2 549	2 663	3 217	3 791
Total da Conta Satélite do Mar	60 012	65 126	69 536	73 963	84 849	46 083	48 428	77 833	89 903
% na Economia Nacional	21,2%	22,0%	22,5%	23,5%	24,4%	17,6%	17,1%	22,2%	23,8%
Total da Economia Nacional	283 007	296 016	309 357	314 834	347 606	261 774	282 746	350 439	377 715

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 3: Consumo intermédio (em milhões de CVE)

Agrupamento	Consumo intermédio								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	8 059	9 439	6 762	8 869	8 148	6 615	6 259	6 627	7 543
2. Recursos marinhos não vivos	1 531	1 331	1 529	1 749	2 030	1 674	1 718	2 060	2 370
3. Portos, transportes e logística	4 590	5 049	5 756	7 252	7 420	5 747	8 319	9 042	9 085
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	17 907	19 693	19 968	19 423	22 879	6 855	7 563	20 764	24 825
5. Construção, manutenção e reparação navais	139	93	151	130	133	99	138	139	127
6. Equipamento marítimo	19	10	62	90	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	470	285	179	49	1 278	83	163	1 067	926
8. Serviços marítimos	564	659	531	593	812	698	743	917	1 099
Total da Conta Satélite do Mar	33 278	36 560	34 938	38 155	42 699	21 771	24 903	40 616	45 975
Total da Economia Nacional	131 857	136 137	142 290	139 304	155 038	108 939	118 142	155 885	169 377

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023



Anexo 4: VAB (em milhões de CVE)

Agrupamento	VAB								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	5 106	5 461	6 656	6 784	8 273	7 341	7 394	8 636	9 000
2. Recursos marinhos não vivos	939	946	1 151	1 129	1 089	807	623	855	1 165
3. Portos, transportes e logística	5 755	8 208	9 641	9 451	10 642	8 931	9 012	9 085	9 626
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	13 007	12 072	15 487	16 446	18 842	5 088	4 251	15 437	20 652
5. Construção, manutenção e reparação navais	278	203	164	264	291	237	224	227	206
6. Equipamento marítimo	10	3	23	88	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	251	90	67	48	774	57	101	678	587
8. Serviços marítimos	1 389	1 584	1 409	1 597	2 239	1 852	1 920	2 299	2 692
Total da Conta Satélite do Mar	26 734	28 566	34 599	35 808	42 151	24 312	23 525	37 217	43 928
Impostos líquidos de subs. sobre produtos mar	2 994	3 505	3 569	4 710	4 832	3 374	2 836	5 477	7 436
PIB da Economia do Mar	29 728	32 071	38 168	40 518	46 982	27 686	26 361	42 694	51 364
Total da Economia Nacional	153 349	162 763	170 886	178 344	194 207	153 154	166 462	200 374	216 012
Impostos líquidos de subs. sobre produtos	20 562	21 639	24 409	27 642	27 621	23 166	24 807	35 254	38 961
PIB nacional	173 911	184 402	195 295	205 986	221 829	176 320	191 269	235 628	254 973

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023



Anexo 5: Remunerações (em milhões CVE)

Agrupamento	Remunerações								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	1 050	1 016	1 021	1 530	1 683	1 810	1 666	1 645	1 928
2. Recursos marinhos não vivos	252	279	333	360	475	495	425	355	453
3. Portos, transportes e logística	2 164	2 610	2 910	2 671	2 873	3 859	3 563	2 766	2 857
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	4 151	4 740	5 866	6 562	7 119	3 671	3 000	6 151	7 220
5. Construção, manutenção e reparação navais	191	177	142	194	187	193	200	193	169
6. Equipamento marítimo	4	1	11	16	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	102	40	31	9	177	20	49	325	257
8. Serviços marítimos	882	859	827	956	1 306	1 124	1 096	1 218	1 416
Total da Conta Satélite do Mar	8 797	9 721	11 141	12 299	13 820	11 171	9 999	12 652	14 300
% na Economia Nacional	13,9%	14,8%	16,1%	16,5%	17,5%	15,3%	13,0%	14,8%	16,1%
Total da Economia Nacional	63 471	65 585	68 986	74 452	78 857	73 102	78 066	85 487	89 080

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 6: Outros impostos sobre a produção (em milhões CVE)

Agrupamento	Outros impostos sobre a produção								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	71	87	105	75	118	96	82	81	84
2. Recursos marinhos não vivos	12	13	17	12	18	16	11	10	14
3. Portos, transportes e logística	51	73	81	54	77	85	69	53	56
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	204	239	286	202	289	229	201	228	227
5. Construção, manutenção e reparação navais	2	2	3	1	2	2	1	1	1
6. Equipamento marítimo	0	0	1	1	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	6	3	2	1	22	1	3	20	17
8. Serviços marítimos	0	3	2	3	3	4	3	4	4
Total da Conta Satélite do Mar	347	420	497	349	529	433	371	398	404

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 7: Outros subsídios à produção (em milhões CVE)

Agrupamento	Outros subsídios à produção								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	8	-	0	-	-	1	2	1	-
2. Recursos marinhos não vivos	1	-	1	-	-	-	-	-	67
3. Portos, transportes e logística	40	56	16	34	38	505	683	753	1 165
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	-	-	-	-	-	6	1	-	-
5. Construção, manutenção e reparação navais	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Equipamento marítimo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Serviços marítimos	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Total da Conta Satélite do Mar	49	56	17	34	38	512	687	754	1 231

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 8: Excedente de exploração bruto e rendimento misto bruto (em milhões CVE)

Agrupamento	Excedente de exploração bruto e rendimento misto bruto								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	3 993	4 358	5 530	5 180	6 472	5 436	5 648	6 911	6 988
2. Recursos marinhos não vivos	676	655	801	757	596	296	186	490	765
3. Portos, transportes e logística	3 580	5 580	6 938	6 760	7 730	5 492	6 063	7 019	7 351
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	8 652	7 093	9 335	9 682	11 434	1 194	1 041	9 058	13 206
5. Construção, manutenção e reparação navais	85	24	20	69	102	42	22	33	36
6. Equipamento marítimo	6	2	12	70	-	-	-	-	-
7. Infraestruturas e obras marítimas	142	47	34	38	575	36	49	333	312
8. Serviços marítimos	507	722	579	638	931	724	821	1 078	1 271
Total da Conta Satélite do Mar	17 640	18 481	23 250	23 194	27 841	13 220	13 832	24 921	29 928

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 9: Empregos e remunerações do Mar

Agrupamento		Número de Pessoal ao Serviço			Remuneração dos empregados
		Remunerados	Não remunerados	Total	
		N.º	N.º	N.º	milhões de escudos
2015	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	3 542	5 838	9 380	1 050
	2. Recursos marinhos não vivos	187	294	481	252
	3. Portos, transportes e logística	2 177	695	2 872	2 164
	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	10 215	3 754	13 969	4 151
	5. Construção, manutenção e reparação navais	214	109	323	191
	6. Equipamento marítimo	11	3	13	4
	7. Infraestruturas e obras marítimas	275	62	337	102
	8. Serviços marítimos	1 549	10	1 558	882
	Total da Conta Satélite do Mar	18 169	10 764	28 933	8 797
	Economia Nacional	120 830	73 287	194 117	63 471
2016	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	3 100	5 705	8 806	1 016
	2. Recursos marinhos não vivos	157	254	411	279
	3. Portos, transportes e logística	2 022	1 342	3 364	2 610
	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	10 743	5 051	15 793	4 740
	5. Construção, manutenção e reparação navais	215	53	268	177
	6. Equipamento marítimo	5	2	7	1
	7. Infraestruturas e obras marítimas	154	40	194	40
	8. Serviços marítimos	1 217	5	1 222	859
	Total da Conta Satélite do Mar	17 613	12 452	30 065	9 721
	Economia Nacional	124 131	82 402	206 533	65 585
2017	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	3 009	5 830	8 839	1 021
	2. Recursos marinhos não vivos	226	185	411	333
	3. Portos, transportes e logística	2 266	1 579	3 844	2 910

2018	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	12 452	6 097	18 549	5 866
	5. Construção, manutenção e reparação navais	179	37	217	142
	6. Equipamento marítimo	39	11	49	11
	7. Infraestruturas e obras marítimas	115	27	142	31
	8. Serviços marítimos	1 170	9	1 179	827
	Total da Conta Satélite do Mar	19 456	13 773	33 230	11 141
	Economia Nacional	126 922	76 418	203 342	68 986
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	5 145	7 201	12 346	1 530
	2. Recursos marinhos não vivos	324	349	673	360
	3. Portos, transportes e logística	2 667	1 463	4 130	2 671
2019	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	12 012	3 065	15 077	6 562
	5. Construção, manutenção e reparação navais	258	23	281	194
	6. Equipamento marítimo	91	22	113	16
	7. Infraestruturas e obras marítimas	49	12	62	9
	8. Serviços marítimos	1 312	89	1 401	956
	Total da Conta Satélite do Mar	21 858	12 224	34 082	12 299
	Economia Nacional	130 261	64 549	194 810	74 452
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	5 424	7 909	13 333	1 683
	2. Recursos marinhos não vivos	378	372	750	475
	3. Portos, transportes e logística	2 702	1 616	4 318	2 873
2020	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	14 335	3 600	17 935	7 119
	5. Construção, manutenção e reparação navais	254	17	271	187
	6. Equipamento marítimo	0	0	0	0
	7. Infraestruturas e obras marítimas	1 034	227	1 261	177
	8. Serviços marítimos	1 880	2	1 882	1 306
	Total da Conta Satélite do Mar	26 007	13 744	39 750	13 820
	Economia Nacional	136 337	69 157	205 494	78 857
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	5 466	6 039	11 505	1 810
	2. Recursos marinhos não vivos	424	286	710	495

2021	3. Portos, transportes e logística	2 878	1 378	4 256	3 859
	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	11 998	2 332	14 330	3 671
	5. Construção, manutenção e reparação navais	263	25	288	193
	6. Equipamento marítimo	0	0	0	0
	7. Infraestruturas e obras marítimas	73	17	91	20
	8. Serviços marítimos	1 793	3	1 796	1 124
	Total da Conta Satélite do Mar	22 896	10 080	32 976	11 171
	Economia Nacional	130 177	55 963	186 140	73 102
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	5 610	6 570	12 180	1 666
	2. Recursos marinhos não vivos	341	315	656	425
2022	3. Portos, transportes e logística	3 229	1 617	4 846	3 563
	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	11 959	1 670	13 630	3 000
	5. Construção, manutenção e reparação navais	267	12	279	200
	6. Equipamento marítimo	0	0	0	0
	7. Infraestruturas e obras marítimas	186	47	233	49
	8. Serviços marítimos	1 634	6	1 639	1 096
	Total da Conta Satélite do Mar	23 226	10 237	33 464	9 999
	Economia Nacional	135 134	63 193	198 327	78 066
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	4 287	8 797	13 084	1 645
	2. Recursos marinhos não vivos	215	235	450	355
2023	3. Portos, transportes e logística	2 010	2 032	4 042	2 766
	4. Recreio, desporto, cultura e turismo	6 770	8 143	14 913	6 151
	5. Construção, manutenção e reparação navais	119	127	247	193
	6. Equipamento marítimo	0	0	0	0
	7. Infraestruturas e obras marítimas	771	960	1 731	325
	8. Serviços marítimos	943	944	1 887	1 218
	Total da Conta Satélite do Mar	15 116	21 239	36 354	12 652
	Economia Nacional	144 429	66 944	211 373	85 487
	1. Pesca, aquicultura, transformação e comercialização dos seus produtos	7 247	5 979	13 226	1 928



2. Recursos marinhos não vivos	565	162	727	453
3. Portos, transportes e logística	2 728	1 396	4 125	2 857
4. Recreio, desporto, cultura e turismo	15 137	3 057	18 195	7 220
5. Construção, manutenção e reparação navais	221	15	235	169
6. Equipamento marítimo	0	0	0	0
7. Infraestruturas e obras marítimas	1 089	255	1 345	257
8. Serviços marítimos	2 022	3	2 025	1 416
Total da Conta Satélite do Mar	29 011	10 867	39 878	14 300
Economia Nacional	149 025	55 058	204 083	89 080

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 10: Valor acrescentado bruto, emprego e remunerações do Mar

Níveis de observação		Valor acrescentado bruto		Pessoal ao serviço		Remunerações	
		milhões de escudos	% da EN	N.º	% da EN	milhões de escudos	% da EN
2015	Atividades relacionadas com o mar:	13 727	9,0%	14 965	7,7%	4 646	7,3%
	Caraterísticas	12 328		13 393		3 760	
	Transversais	1 399		1 572		886	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	13 007	8,5%	13 969	7,2%	4 151	6,5%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	26 734		28 933		8 797	
	Economia Nacional (EN)	153 349	17,4%	194 117	14,9%	63 471	13,9%
2016	Atividades relacionadas com o mar:	16 494	10,1%	14 272	6,9%	4 981	7,6%
	Caraterísticas	14 907		13 043		4 121	
	Transversais	1 587		1 229		860	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	12 072	7,4%	15 793	7,6%	4 740	7,2%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	28 566		30 065		9 721	
	Economia Nacional (EN)	162 763	17,6%	206 533	14,6%	65 585	14,8%
2017	Atividades relacionadas com o mar:	19 112	11,2%	14 681	7,2%	5 275	7,6%
	Caraterísticas	17 680		13 452		4 437	
	Transversais	1 432		1 228		838	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	15 487	9,1%	18 549	9,1%	5 866	8,5%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	34 599		33 230		11 141	
	Economia Nacional (EN)	170 886	20,2%	203 342	16,3%	68 986	16,1%
2018	Atividades relacionadas com o mar:	19 362	10,9%	19 005	9,8%	5 737	7,7%
	Caraterísticas	17 677		17 491		4 764	
	Transversais	1 685		1 514		972	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	16 446	9,2%	15 077	7,7%	6 562	8,8%



2019	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	35 808		34 082		12 299	
	Economia Nacional (EN)	178 344	20,1%	194 810	17,5%	74 452	16,5%
	Atividades relacionadas com o mar:	23 308	12,0%	21 815	10,6%	6 700	8,5%
	Caraterísticas	21 069		19 933		5 395	
	Transversais	2 239		1 882		1 305	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	18 907	9,7%	17 957	8,7%	7 133	9,0%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	42 215		39 772		13 834	
2020	Economia Nacional (EN)	194 207	21,7%	205 494	19,4%	78 857	17,5%
	Atividades relacionadas com o mar:	19 224	12,6%	18 646	10,0%	7 500	10,3%
	Caraterísticas	17 372		16 850		6 376	
	Transversais	1 852		1 796		1 124	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	5 088	3,3%	14 330	7,7%	3 671	5,0%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	24 312		32 976		11 171	
	Economia Nacional (EN)	153 154	15,9%	186 140	17,7%	73 102	15,3%
2021	Atividades relacionadas com o mar:	19 274	11,6%	19 834	10,0%	7 000	9,1%
	Caraterísticas	17 354		18 195		5 903	
	Transversais	1 920		1 639		1 096	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	4 251	2,6%	13 630	6,9%	3 000	3,9%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	23 525		33 464		9 999	
	Economia Nacional (EN)	166 462	14,1%	198 327	16,9%	78 066	13,0%
	Atividades relacionadas com o mar:	21 780	10,9%	21 441	10,1%	6 501	7,6%
2022	Caraterísticas	19 481		19 554		5 283	
	Transversais	2 299		1 887		1 218	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	15 437	7,7%	14 913	7,1%	6 151	7,2%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	37 217		36 354		12 652	



2023	Economia Nacional (EN)	200 374	18,6%	211 373	17,2%	85 487	14,8%
	Atividades relacionadas com o mar:	23 275	10,8%	21 683	10,6%	7 080	7,9%
	Caraterísticas	20 583		19 658		5 664	
	Transversais	2 692		2 025		1 416	
	Atividades favorecidas pela proximidade do mar	20 652	9,6%	18 195	8,9%	7 220	8,1%
	Conta Satélite da Economia do Mar (CSM)	43 928		39 878		14 300	
	Economia Nacional (EN)	216 012	20,3%	204 083	19,5%	89 080	16,1%

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023



Anexo 11: Produção dos produtos da economia do Mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Produção								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A02	Pesca e aquacultura	5 667	5 818	5 710	6 149	6 498	5 744	5 601	6 152	6 004
B03	Indústrias extrativas	113	81	46	188	269	73	106	55	239
C10	Indústrias alimentares	4 804	6 493	4 597	6 238	5 704	5 177	4 746	4 953	6 322
C24	Indústrias metalúrgicas de base e Fabricação de produtos metálicos, exceto máquinas e equipamentos	0	0	0	0	0	0	0	1	0
C32	Outras Indústrias transformadoras	26	20	31	42	38	24	33	18	27
C33	Serviços de reparação, manutenção e instalação de máquinas e equipamentos	391	275	284	353	387	312	329	348	306
D00	Eletricidade, gás, vapor e ar condicionado	366	305	223	266	243	177	128	101	111
E00	Captação, tratamento e distribuição de água; saneamento, gestão de resíduos e despoluição	2 328	2 130	2 624	2 681	2 836	2 390	2 227	2 859	3 290
F00	Atividade de construção	5 133	1 005	332	275	2 052	140	264	1 744	1 513
G02	Comércio de máquinas e equipamentos	0	3	9	5	6	3	9	6	2
G03	Comércio de combustíveis, metais e mineiros, materiais e fornecimentos de construção	899	1 278	1 707	2 367	2 083	879	2 020	2 211	1 857
G04	Comércio de produtos alimentares e outros	2 340	2 175	2 671	2 642	3 457	2 484	2 718	3 382	3 613
H49	Transporte terrestre	4 246	5 067	6 583	6 356	6 812	4 496	5 509	6 040	6 141
H50	Transporte por água	1 886	1 916	2 252	3 294	3 650	3 378	4 476	5 502	5 389
H52	Serviços Anexos e auxiliares dos transportes	3 350	5 213	5 120	5 077	6 086	6 135	5 804	4 936	5 771
I55	Alojamento	15 434	17 751	19 843	21 070	25 944	6 907	5 516	24 015	30 937
I56	Restaurantes e estabelecimentos de bebidas	8 653	10 283	12 431	10 587	11 561	4 024	4 361	7 221	9 086
J61	Telecomunicações	26	42	37	39	53	8	7	5	7
K64	Intermediação financeira, exceto seguros e fundos de pensões	568	920	745	897	1 102	883	1 090	1 413	1 551
K65	Seguros, resseguros e fundos de pensões, exceto segurança social obrigatória.	336	376	343	364	403	487	503	523	660
K66	Outras Atividades financeiras	5	8	7	8	1	3	2	86	110
L68	Atividades imobiliárias	193	229	204	214	44	100	36	60	77



M70	Atividades de consultoria, científicas técnicas e similares exceto Atividades veterinárias	13	21	19	298	194	47	12	303	386
N77	Atividades de aluguer	15	25	22	24	23	217	9	158	100
N79	Agência de viagem, operadores turísticos e outra Atividades de reservas	1 996	2 461	2 403	3 225	3 492	660	1 621	3 927	4 233
N80	Atividades de serviços administrativos e de apoio aos negócios exceto Atividades de aluguer e agências de viagens	513	523	525	521	604	479	512	681	811
O81	Serviços da administração pública e defesa	400	300	185	232	771	522	263	284	470
P85	Educação	141	134	135	151	145	138	211	243	278
Q86	Saúde humana e ação social	0	0	0	0	0	0	0	4	5
R90	Atividades artísticas, de espetáculos, desportivas e recreativas	78	127	307	230	299	103	210	449	484
S94	Atividade de organizações associativas	10	13	21	44	49	67	101	115	79
S95	Outras Atividades de serviços	82	135	120	126	42	27	5	36	46
Total da produção de produtos do mar		60 012	65 126	69 536	73 963	84 849	46 083	48 428	77 833	89 903
Economia Nacional		283 007	296 016	309 357	314 537	347 606	261 774	284 604	356 259	377 715

Fonte: INE, CSM 2015 - 2023

Anexo 12: Importação de produtos da economia do Mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Importação								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A01	Agricultura, produção animal, caça, floresta	4	5	0	15	1	0	3	-	4
A02	Pesca e aquacultura	7	7	12	12	52	10	13	4	64
B03	Indústrias extrativas	7	7	6	9	10	8	7	7	7
C10	Indústrias alimentares	1 383	1 387	1 571	1 930	1 801	1 278	1 599	1 231	2 107
C11	Indústrias de bebidas	2	3	3	3	1	1	1	1	1
C13	Fabricação de têxteis, vestuários e calçados	76	132	142	169	149	129	92	124	262
C16	Indústrias da madeira (excluindo mobiliários) da cortiça e obras de cestaria e de espartaria	16	325	34	81	26	433	1	1	334
C19	Fabrico de Produtos petrolíferos refinados e de aglomerados de combustíveis, coque	3 631	2 623	4 346	7 641	7 879	2 881	5 097	10 476	10 303
C20	Fabrico de produtos químicos	60	138	64	97	76	88	56	97	94
C21	Fabrico de Produtos farmacêuticos e preparações para uso medicinal	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4	0,1	0,3	0,1	0,2
C22	Fabrico de Artigos de borracha e de matérias plásticas	93	311	130	458	433	710	57	80	401
C23	Fabrico de outros produtos minerais não metálicos	64	394	126	466	86	465	28	33	255
C24	Indústrias metalúrgicas de base e Fabricação de produtos metálicos, exceto máquinas e equipamentos	564	717	583	587	298	548	144	189	567
C31	Fabricação de mobiliários e colchões	26	235	93	485	130	202	125	16	304
C32	Outras Indústrias transformadoras	3 311	3 248	2 137	2 485	2 776	3 072	1 083	718	2 203
F00	Atividade de construção	7	84	6	-	-	-	-	-	-
H52	Serviços Anexos e auxiliares dos transportes	0	132	150	100	195	38	147	275	453
J60	Atividades de edição, Atividades cinematográficos, de vídeo e de produção de programas de televisão, de gravação de som e de edição de música, Atividades de rádio e de televisão	4	13	8	12	8	2	8	4	4
K64	Intermediação financeira, exceto seguros e fundos de pensões	18	49	44	0	50	43	58	75	62
K65	Seguros, resseguros e fundos de pensões, exceto segurança social obrigatória.	167	202	183	147	194	435	303	247	302
M70	Atividades de consultoria, científicas técnicas e similares exceto Atividades veterinárias	8	0	18	0	166	38	9	205	281



N77	Atividades de aluguer	-	-	-	-	-	-	-	-	60
N80	Atividades de serviços administrativos e de apoio aos negócios exceto Atividades de aluguer e agências de viagens	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
R90	Atividades artísticas, de espetáculos, desportivas e recreativas	0	0	1	0	0	0	210	0	1
S95	Outras Atividades de serviços			-	0	0		5		
Total da importação de produtos mar		9 450	10 011	9 660	14 696	14 333	10 380	9 046	13 783	18 068
Economia Nacional		91 952	99 402	113 239	123 595	126 215	93 626	102 530	137 394	142 152

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023



Anexo 12: Exportação dos produtos da economia do Mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Exportação								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A02	Pesca e aquacultura	1 892	1 650	1 242	1 272	1 036	801	205	1	114
C10	Indústrias alimentares	3 740	3 254	2 450	4 496	3 816	3 383	3 962	3 929	4 413
C11	Indústrias de bebidas	-	-	-	-	-	-	3	-	-
C13	Fabricação de têxteis, vestuários e calçados	1	-	-	-	-	-	-	-	-
C19	Fabrico de Produtos petrolíferos refinados e de aglomerados de combustíveis, coque	4 252	3 901	6 054	4 309	3 914	1 371	2 553	4 033	5 339
C22	Fabrico de Artigos de borracha e de matérias plásticas	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
C24	Indústrias metalúrgicas de base e Fabricação de produtos metálicos, exceto máquinas e equipamentos	-	-	-	0	-	-	-	7	2
C32	Outras Indústrias transformadoras	2	1		5	8	16	3	5	5
C33	Serviços de reparação, manutenção e instalação de máquinas e equipamentos	259	118	160	202				151	144
H52	Serviços Anexos e auxiliares dos transportes	666	877	659	-	-	-	-	-	-
U99	Correção territorial	23 356	25 994	29 679	29 402	34 465	9 048	8 879	30 247	37 258
Total da exportação de produtos mar		34 168	35 793	40 242	39 685	43 240	14 619	15 605	38 373	47 276
Economia Nacional		71 539	76 477	82 158	94 478	103 605	44 597	45 617	91 151	100 155

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 14: Despesas de consumo final das famílias em produtos da economia do mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Despesas de consumo final das famílias em produtos da economia do mar								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A02	Pesca e aquacultura	2 147	2 327	2 764	3 063	3 092	2 727	2 748	2 839	2 834
B03	Indústrias extrativas	6	10	10	26	34	9	11	5	26
C10	Indústrias alimentares	2 028	2 297	1 727	3 729	2 953	2 296	1 810	1 070	3 755
C19	Fabrico de Produtos petrolíferos refinados e de aglomerados de combustíveis, coque	27	34	48	53	55	50	52	125	102
D00	Eletricidade, gás, vapor e ar condicionado	50	41	50	149	131	110	84	67	73
E00	Captação, tratamento e distribuição de água; saneamento, gestão de resíduos e despoluição	906	965	1 390	1 317	1 593	1 658	1 692	2 025	2 344
H49	Transporte terrestre	2 350	2 800	3 716	-	-	-	-	-	-
H50	Transporte por água	463	553	800	1 219	1 127	957	1 085	1 199	1 194
H52	Serviços Anexos e auxiliares dos transportes	30	156	134	150	214	475	407	200	211
I55	Alojamento	15 311	17 868	20 217	19 487	24 264	6 462	5 187	22 468	27 255
I56	Restaurantes e estabelecimentos de bebidas	6 384	6 334	7 356	7 549	7 389	2 037	2 178	4 724	6 939
K66	Outras Atividades financeiras	0,1	-	-						
L68	Atividades imobiliárias	153	-	-						
N77	Atividades de aluguer	3	-	-	8	6	43	6	64	62
N79	Agência de viagem, operadores turísticos e outra Atividades de reservas	1 586	1 671	1 821	2 144	2 524	450	1 106	2 622	2 597
N80	Atividades de serviços administrativos e de apoio aos negócios exceto Atividades de aluguer e agências de viagens	-	-	-	-	-	56	62	50	
O81	Serviços da administração pública e defesa	36	30	23	232	771	522	263	284	470
P85	Educação	-	-	-	150	143	137	208	241	275
R90	Atividades artísticas, de espetáculos, desportivas e recreativas	75	121	285	222	-	99	407	434	468
S94	Atividade de organizações associativas	3	-	-	43	-	66	100	113	
S95	Outras Atividades de serviços	45	-	-						



U99 Correção territorial	- 23 356	- 25 994	- 29 679	- 29 402	- 34 465	- 9 048	- 8 879	- 30 247	- 37 256
Total das despesas de consumo das famílias em produtos da economia do mar	8 246	9 212	10 662	10 138	9 832	9 106	8 528	8 281	11 347
Economia Nacional	107 033	117 729	133 978	140 389	147 760	128 210	143 412	176 707	183 292

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 15: Despesas de consumo final das administrações públicas em produtos da economia do mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Despesas de consumo das administrações públicas em produtos da economia do mar								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
H50	Transporte por água	11	-	-	-	-	-	-	-	-
I55	Alojamento	376	-	-	-	-	-	-	-	-
K64	Intermediação financeira, exceto seguros e fundos de pensões	15	29	28	28	31	30	28	26	13
O81	Serviços da administração pública e defesa	353	264	154	194	676	473	234	251	425
P85	Educação	120	114	118	131	127	116	187	198	219
Total de consumo final das administrações públicas em produtos mar		876	408	300	353	834	619	449	475	657
Economia Nacional		35 233	36 570	34 699	37 343	43 954	45 366	50 854	52 698	57 503

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023



Anexo 16: Despesas de consumo final das Instituições Sem Fins Lucrativos ao Serviço das Famílias (ISFLSF) em produtos da economia do mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		Despesa de consumo final ISFLSF								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P85	Educação	0,15		0,1	0,1	0,4	0,2	0,5	0,3	0,4
R90	Atividades artísticas, de espetáculos, desportivas e recreativas	0,46	1	13	12	12	18	19	18	25
S94	Atividade de organizações associativas	7	9	15	31	35	47	71	80	55
Total de despesas de consumo final das ISFL em produtos mar		8	10	28	43	47	65	90	99	81
Economia Nacional		388	371	510	754	746	707	840	912	782

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

Anexo 17: Formação Bruta de Capital Fixo (FBCF) em produtos da economia do mar (em milhões CVE)

Código /Designação Produto		FBCF								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
C22	Fabrico de Artigos de borracha e de matérias plásticas	-	-	8	52	36	74	11	18	31
C24	Indústrias metalúrgicas de base e Fabricação de produtos metálicos, exceto máquinas e equipamentos	308	406	322	433	215	381	130	15	349
C31	Fabricação de mobiliários e colchões	13	58	17	-	-	-	-	-	-
C32	Outras Indústrias transformadoras	1 598	1 511	2 675	1 668	1 204	1 219	665	373	1 153
C33	Serviços de reparação, manutenção e instalação de máquinas e equipamentos	1	7	-	-	-	-	-	-	-
E00	Captação, tratamento e distribuição de água; saneamento, gestão de resíduos e despoluição	-	-	-	-	-	-	-	54	-
F00	Atividade de construção	5 150	1 091	430	367	1 455	94	181		22
M70	Atividades de consultoria, científicas técnicas e similares exceto Atividades veterinárias	0	0	0	0					15
N77	Atividades de aluguer	0	-	-	0	5	29	3	256	100
Total FBCF em produtos da economia do mar		7 070	3 074	3 453	2 519	2 915	1 796	990	717	1 670
Economia Nacional		47 078	47 761	58 113	57 385	55 650	51 210	50 058	49 261	56 772



Anexo 18: Principais resultados da Conta Satélite do Mar (CSM), tendo como referência o total da economia das contas nacionais (CN)

	Unid.	Conta	Ano										Taxa de variação (%)										CSM / CN (%)									
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023				
Valor acrescentado bruto (VAB)	milhões de escudos	CSM	26 734	28 566	34 599	35 808	42 151	24 312	23 525	37 217	43 928	6,9%	21,1%	3,5%	17,7%	-42,3%	-3,2%	58,2%	18,0%	17,4%	17,6%	20,2%	20,1%	21,7%	15,9%	14,1%	18,6%	20,3%				
		CN	153 349	162 763	170 886	178 344	194 207	153 154	166 462	200 374	216 012	6,1%	5,0%	4,4%	8,9%	-21,1%	8,7%	20,4%	7,8%													
Pessoal ao serviço	N.º	CSM	28 933	30 065	33 230	34 082	39 750	32 976	33 464	36 354	39 878	3,9%	10,5%	2,6%	16,6%	-17,0%	1,5%	8,6%	9,7%	14,9%	14,6%	16,3%	17,5%	19,3%	17,7%	16,9%	17,2%	19,5%				
		CN	194 117	206 533	203 342	194 810	205 494	186 140	198 327	211 373	204 083	6,4%	-1,5%	-4,2%	5,5%	-9,4%	6,5%	6,6%	-3,4%													
Produtividade de (VAB/ Pessoal ao serviço)	milhões de escudos	CSM	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	0,7	0,7	1,0	1,1	2,8%	9,6%	0,9%	0,9%	-30,5%	-4,6%	45,6%	7,6%	117,0%	120,6%	123,9%	114,8%	112,2%	89,6%	83,8%	108,0%	104,1%				
		CN	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,1	-0,2%	6,6%	8,9%	3,2%	-12,9%	2,0%	12,9%	11,7%													
Remunerações	milhões de escudos	CSM	8 797	9 721	11 141	12 299	13 820	11 171	9 999	12 652	14 300	10,5%	14,6%	10,4%	12,4%	-19,2%	-10,5%	26,5%	13,0%	13,9%	14,8%	16,1%	16,5%	17,5%	15,3%	13,0%	14,8%	16,1%				
		CN	63 434	65 585	68 986	74 452	78 845	73 102	77 160	85 487	89 080	3,4%	5,2%	7,9%	5,9%	-7,3%	5,6%	10,8%	4,2%													
Remunerações médias	milhões de escudos	CSM	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	6,3%	3,7%	7,6%	-3,7%	-2,6%	-11,8%	16,5%	3,0%	93,0%	101,8%	98,8%	94,4%	90,6%	86,3%	76,8%	86,0%	82,2%				
		CN	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	-2,8%	6,8%	12,7%	0,4%	2,4%	-0,9%	4,0%	7,9%													
Remunerações/VAB	%	CSM	32,9%	34,0%	32,2%	34,3%	32,8%	45,9%	42,5%	34,0%	32,6%	3,4%	-5,4%	6,7%	-4,5%	40,1%	-7,5%	-20,0%	-4,2%	79,5%	84,5%	79,8%	82,3%	80,8%	96,3%	91,7%	79,7%	78,9%				
		CN	41,4%	40,3%	40,4%	41,7%	40,6%	47,7%	46,4%	42,7%	41,2%	-2,6%	0,2%	3,4%	-2,7%	17,6%	-2,9%	-8,0%	-3,3%													
Consumo privado (famílias)	milhões de escudos	CSM	8 246	9 212	10 662	10 138	9 832	9 106	8 528	8 281	11 347	11,7%	15,7%	-4,9%	-3,0%	-7,4%	-6,3%	-2,9%	37,0%	7,7%	7,8%	8,0%	7,2%	6,7%	7,1%	5,9%	4,7%	6,2%				
		CN	107 033	117 729	133 978	140 389	147 760	128 210	143 412	176 707	183 292	10,0%	13,8%	4,8%	5,3%	-13,2%	11,9%	23,2%	3,7%													
Consumo público	milhões de escudos	CSM	876	408	300	353	834	619	449	475	657	-53,4%	-26,4%	17,6%	136,2%	-25,7%	-27,5%	5,7%	38,5%	2,5%	1,1%	0,9%	0,9%	1,9%	1,4%	0,9%	0,9%	1,1%				
		CN	35 233	36 570	34 699	37 343	43 954	45 366	50 854	52 698	57 503	3,8%	-5,1%	7,6%	17,7%	3,2%	12,1%	3,6%	9,1%													
FBCF (produtos)	milhões de escudos	CSM	7 070	3 074	3 453	2 519	2 915	1 796	990	717	1 670	-56,5%	12,3%	-27,0%	15,7%	-38,4%	-44,9%	-27,6%	133,0%	15,0%	6,4%	5,9%	4,4%	5,2%	3,5%	2,0%	1,5%	2,9%				
		CN	47 078	47 761	58 113	57 385	55 650	51 210	50 058	49 261	56 772	1,5%	21,7%	-1,3%	-3,0%	-8,0%	-2,2%	-1,6%	15,2%													
Exportações	milhões de escudos	CSM	34 168	35 793	40 242	39 685	43 240	14 619	15 605	38 373	47 276	4,8%	12,4%	-1,4%	9,0%	-66,2%	6,7%	145,9%	23,2%	47,8%	46,8%	49,0%	42,0%	41,7%	32,8%	34,2%	42,1%	47,2%				
		CN	71 539	76 477	82 158	94 478	103 605	44 597	45 617	91 151	100 155	6,9%	7,4%	15,0%	9,7%	-57,0%	2,3%	99,8%	9,9%													
Importações	milhões de escudos	CSM	9 283	9 810	9 477	14 696	14 333	10 380	9 046	13 783	17 617	5,7%	-3,4%	55,1%	-2,5%	-27,6%	-12,8%	52,4%	27,8%	10,1%	9,9%	8,4%	11,9%	11,4%	11,1%	8,8%	10,0%	12,4%				
		CN	91 952	99 402	113 239	123 595	126 215	93 626	102 530	137 394	142 152	8,1%	13,9%	9,1%	2,1%	-25,8%	9,5%	34,0%	3,5%													
Balança comercial	milhões de escudos	CSM	24 884	25 984	30 765	24 989	28 907	4 239	6 559	24 591	29 658	4,4%	18,4%	-18,8%	15,7%	-85,3%	54,7%	275%	20,6%													
		CN	-20 414	-22 925	-31 080	-29 117	-22 610	-49 029	-56 913	-46 243	-41 998	12,3%	35,6%	-6,3%	-22,3%	116,8%	16,1%	-19%	-9,2%													

Fonte: INE, CSM 2015 – 2023

BIBLIOGRAFIA

Comissão Europeia. (2026). Acordo de parceria para a pesca sustentável entre a União Europeia e Cabo Verde. Disponível em: https://oceans-and-fisheries.ec.europa.eu/fisheries/international-agreements/sustainable-fisheries-partnership-agreements-sfpas/cabo-verde_en

Decreto – lei n.º 14/2016 de 1 de março. Boletim Oficial da República de Cabo Verde, I Série, n.º 12, 1 de março de 2016, pp. 402 – 414.

Fisheries Transparency Initiatives (FiTI). (2026). Relatórios FiTI - Cabo Verde. Disponível em: <https://fiti.global/cabo-verde>

Governo de Cabo Verde. (2012). *Estratégia de Crescimento e de Redução da Pobreza III (2012 – 2016)*, Praia, Cabo Verde.

Ministério da Agricultura e Ambiente. (s.d.) O Projeto Biodiversidade e Turismo (BIO-TUR). Governo de Cabo Verde. Disponível em: https://maa.gov.cv/images/Anbiente/Documentos/Projecto_Biotur.pdf

Ministério das Finanças e Administração, Direção Geral do Planeamento. *Documento de Estratégia de Crescimento e Redução da Pobreza – II*. Cabo Verde, maio 2008.

Instituto Nacional de Estatística, I.P. (2022). *Conta Satélite do Mar 2016 – 2018: Relatório Metodológico*. Lisboa, Portugal.

Instituto Canario de Estadística. (2023) *Cuantificación de la Economía Azul en Canarias: Proyecto Medecoazul – MAC*. Las Palmas de Gran Canaria.

Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável (PEDS) 2017 – 2021. Governo da IX Legislatura de Cabo Verde.

Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável (PEDS) 2022 – 2026. Governo da X Legislatura de Cabo Verde.

CONTA SATÉLITE DO MAR: 2015 - 2023

DEPARTAMENTO DE CONTAS NACIONAIS
DIVISÃO DE CONTAS SATÉLITES